

Bijlage 3: oplossingsrichtingen inspraak

Voorstel	Indiener(s)	Beantwoording
Tracé		
<i>Algemene tracékeuzes & uitgangspunten</i>		
Tracé zo min mogelijk langs woningen en kernen houden	108163182	Meegenomen in Zeef1
Tracé verder van bebouwing zorgt voor rechte efficiënte en snelle verbinding	107898277	Meegenomen in Zeef1
Maak gebruik van voormalige of huidige infrastructuurcorridors	107898277	Meegenomen in Zeef1
Voorkeur voor tracé langs bestaand STAR-tracé	108130848	Meegenomen in Zeef1
Gebruik bestaande busnetwerk-data voor keuze NSL-bestemmingen	108090047	Meegenomen in Zeef1
Zie af van de aanleg van de Nedersaksische lijn op het traject Veendam–Stadskanaal	108174967	Valt af (Zeef0 – Doelbereik): draagt niet bij aan de doelstelling van een verbeterde spoorverbinding in de project regio.
Geen onomkeerbare ruimtelijke besluiten vóór tracé vaststaat; woningbouw loskoppelen van speculatieve stationslocatie	108199253; 108190628	Valt af (Zeef0 – Scope): valt buiten de hoofdpogaven van de verkenning.
Rekening houden met mogelijk tracé Hardt Hyperloop	107941112	Valt af (Zeef0 – Scope): buiten projectgebied.
Vraagtekens financiële haalbaarheid NSL via rondweg Emmen vanaf station Zuid	108061333	Meegenomen in Zeef1
<i>Tracévarianten — Nieuwediep</i>		
Tracé buiten Nieuwediep houden	108174967	Meegenomen in Zeef1
Routevariant Stadskanaal–Wildervank buiten kern Nieuwediep	107888559	Meegenomen in Zeef1
Tracé ten oosten van Nieuwediep	107840866	Meegenomen in Zeef1
Onderzoek traject Bareveld/Stadskanaal/Nieuwediep	107719754	Meegenomen in Zeef1
<i>Tracévarianten — Stadskanaal / Musselkanaal</i>		
Tracé bij Stadskanaal Noord heroverwegen	107851853	Meegenomen in Zeef1

Route variant Stadskanaal en Musselkanaal door het open gebied	107898277	Meegenomen in Zeef1
Tracé door agrarisch gebied ten zuiden / oosten Stadskanaal	107898277	Meegenomen in Zeef1
Tracé ten noorden van Stadskanaal. N366 volgen richting Ter Apel.	108093826	Meegenomen in Zeef1
Route variant Stadskanaal → Glaslaan/Cereskade (Drents grondgebied) → langs N366 → station Ter Apel (nabij Westerstraat)	108143598	Meegenomen in Zeef1
Route variant via Ter Apel, Musselkanaal, Stadskanaal naar Groningen	108113665	Meegenomen in Zeef1
Routevariant STAR tot Stadskanaal	108144086	Meegenomen in Zeef1
Voorstel om spoor Veendam door te trekken naar Stadskanaal	108142365	Meegenomen in Zeef1
Permanente alternatieve weg vanaf Stationsstraat/Zuiderdiep naar Voltaweg/Ohmweg met onderdoorgang spoor, aansluiting Schoolkade/Cereskade en vervallen oversteek Cereskade; aanleg vóór werkzaamheden N374, zonder verkeershinder	108143598	Valt af (Zeef0 – Scope): valt buiten de hoofdopgaven van de verkenning.
Tracévarianten — Ter Apel		
Los het knelpunt in Ter Apel op door het spoor op een nieuw viaduct naast het bestaande viaduct te leggen, ter hoogte van de A.G. Wildervanklaan/-weg.	107769564	Meegenomen in Zeef1
Onderzoek naar tracé buitenom Ter Apel	107898277	Meegenomen in Zeef1
Onderzoek traject ter hoogte van Ter Apel en Nieuw-Weerdinge achter de Penitenciaire Inrichting (PI) en het Asielzoekerscentrum (AZC)	108086870	Meegenomen in Zeef1
Bij Ter Apel afbuigen naar N391-route richting Emmen	108090047	Meegenomen in Zeef1
Station Ter Apel nabij centrumafslag N366 — gunstig voor AZC	108201874	Meegenomen in Zeef1
Omgang tracéontwerp COA-centrum Ter Apel en vervolgtracé Ter Apel–Pottendijk–Emmerschans.	108045258	Meegenomen in Zeef1

Tracévarianten — parallel aan N366		
Onderzoek traject parallel aan de N366	107839507; 107917035; 108021416; 108199555; 108201985	Meegenomen in Zeef1
Onderzoek traject parallel aan de N366 (westkant)	108090047	Meegenomen in Zeef1
Tracé langs N366 of Drentsche Mondenweg N379	108198623	Meegenomen in Zeef1
Tracé langs zuidkant N391/N366 realiseren	108201253	Meegenomen in Zeef1
Oost en westzijde van N366 als alternatieven onderzoeken voor tracé	108190628	Meegenomen in Zeef1
Tracé oostelijk langs N366 + westelijk van Nieuw Buinen als varianten — station Stadskanaal-Nieuw Buinen in verlengde Stationslaan	108215303	Meegenomen in Zeef1
Tracé tussen COA-terrein en N366 positioneren — industrieterrein niet doorsnijden, woonbebouwing ontlasten	108204386	Meegenomen in Zeef1
Tracé tussen COA-terrein en N366 om doorsnijding toekomstig industrieterrein te voorkomen	108204386	Meegenomen in Zeef1
Bovenleiding boven NSL voor zover die parallel loopt aan N366	107917035	Meegenomen in Zeef1
Tracévarianten — Emmen		
Verzoek tracé langs rondweg N391 Emmen min mogelijk langs woningen/kernen	108045510	Meegenomen in Zeef1
Wanneer keuze voor zuidelijk tracé → langs rondweg voor minder overlast	108030875	Meegenomen in Zeef1
Routevariant Emmen Noord via historische spoorlijn (opgeheven 1972)	108113665	Meegenomen in Zeef1
Tracé om de Rietlanden heen naar Ter Apel, geen treinen achter Duivenveld	108202494	Meegenomen in Zeef1
Randstation Emmendennen vermijdt doorsnijding natuurgebied — route langs N34 als alternatief	108200882; 108203072; 108207425	Meegenomen in Zeef1
Station Emmen-Zuid verbinden via nieuw spoor langs rondweg → stadion → N366/Pottendijk → Ter Apel	108203072	Meegenomen in Zeef1

Station Emmen-Zuid → spoor langs rondweg → stadion	108200882; 108203072; 108207425	Meegenomen in Zeef1
Tracé rechtstreeks Emmen–Veendam, niet via Ter Apel — of spoor zuidkant N391/N366	108200818	Meegenomen in Zeef1
Tracé naar Emmen langs N391 en hoogspanningslijn, afbuigen vóór hoogspanningsstation naar centrum Emmen	108201985	Meegenomen in Zeef1
Voorstel tracé Veendam–Emmen: parallel aan N391 (grasstuk Ter Apel-kant), bij Enexis-hoogspanningsstation afbuigen naar verdiepte ligging (ongelijkvloers kruisen Emmerhoutstraat); hergebruik vrijkomend zand; viaduct bij Westerstraat parallel aan N366-viaduct	108201874	Meegenomen in Zeef1
Tracé langs rondweg leiden met tussenstation Meerdijk — geschikt voor goederenvervoer, niet via Boksdooen/Wolfsbergenweg	108197987; 108198059	Meegenomen in Zeef1
Tracé langs ringweg met tussenstation Meerdijk — geschikt voor goederenvervoer	108197987; 108198059	Meegenomen in Zeef1
Tracévarianten — Veendam / Wildervank / Bareveld		
Een volwaardige tracévariant te onderzoeken die op het grondgebied van de provincie Groningen blijft, en zo ver mogelijk oostelijk wordt gepositioneerd	107723222	Meegenomen in Zeef1
Tracé langs Wildervankkanaal i.p.v. centrum Veendam	107724173	Meegenomen in Zeef1
Onderzoek traject Winschoten-(Oud/Nieuw)-Pekela-Stadskanaal i.p.v Oost-Groningen	107724173	Valt af (Zeef0 – Financiën): overschrijdt budget.
Routevariant Veendam → Wildervank → Stadskanaal → Musselkanaal → Ter Apel → Emmen	107769564	Meegenomen in Zeef1
Emmen → N391 → A.G. Wildervankkanaal → Stadskanaal/Musselkanaal → Ter Apel (westkant) → Wildervank → STAR-spoor → Veendam	108131433	Meegenomen in Zeef1
Tracé vanaf spoorovergang Gietermond/STAR → Zwarteweg → noord Zesdelaan → Drouwenermond	108143598	Meegenomen in Zeef1
Routevariant — N33 → A.G. Wildervankkanaal → Vleddermond → N366 → Stadskanaal → Ter Apel Via Hoetmansmeer onder N33 door → A.G. Wildervankkanaal volgen → onder N378 → langs industrieterrein Vleddermond	108137368	Meegenomen in Zeef1

(station + P&R, nabij Noorderpoort) → onder N975 → evenwijdig N366 → kruising Mussel-A-Kanaal → Stadskanaal → Ter Apel (station bij AZC/PI)		
Routevariant Veendam → Wildervank → N33 → Hoetmansmeer → A.G. Wildervanck kanaal → Stadskanaal → N975 → N366 → Emmen	107840866	Meegenomen in Zeef1
Alternatief tracé Veendam → Wildervank → westkant kanaal → Stadskanaal → N366 → Station Emmen	107840866	Meegenomen in Zeef1
Routevariant Wildervank → Veendam-Musselkanaalkanaal → Stadskanaal → Ter Apel → N391/hoopspanningslijn → Emmen — deels dubbelspoor Emmen–Gramsbergen en Zuidbroek–Stadskanaal	108201985	Meegenomen in Zeef1
Tracé Zuidbroek–Ter Apel volgt huidig/voormalig spoor — boog Barreveld aanpassen	108214189	Meegenomen in Zeef1
Tracé via Bareveld omleiding — nieuwe brug, langs achterkant K.J. de Vriezenstraat, aansluiting op oud spoor	108214821	Meegenomen in Zeef1
Tracé achter K.J. de Vriezenstraat Wildervank — scherpe bocht Bareveld vermijden, minder woningen belast	108214886	Meegenomen in Zeef1
STAR alternatief tracé via Gasselternijveen richting Gieten/Buinen — bestaand STAR-station als vertrekpunt	108201874	Valt af (Zeef0 – Financiën): overschrijdt budget.
Tracévarianten — Weerdinge / Nieuw-Weerdinge		
Tracé moet vóór Weerdinge een bocht maken richting N390	108113665	Meegenomen in Zeef1
Tracévarianten — Coevorden / Almelo / Hardenberg		
Doortrekken lijn Hardenberg–Almelo rechtstreeks naar Enschede	108197443	Meegenomen in Zeef1
Overstapperron Mariënborg/Hardenberg richting Groningen	108197443	Meegenomen in Zeef1
Volledig dubbelsporig tracé via Enschede → Coevorden → Emmen → Ter Apel → Musselkanaal → Stadskanaal → Veendam → Groningen → Leeuwarden	108204295	Valt af (Zeef0 – Financiën): overschrijdt budget.
Route Groningen → Ter Apel → Emmen → Almelo realiseren	108214917	Meegenomen in Zeef1
Meer dubbelspoor Emmen–Zwolle bij toename treinen	108214189	Meegenomen in Zeef1
Doorrijden Hengelo → Zwolle via Wierden/Nijverdalen/Raalte of naar Apeldoorn via Goor/Lochem/Zutphen	108199770	Valt af (Zeef0 – Scope): buiten projectgebied.
IC Groningen–Assen–Emmen–Almelo–Hengelo–Enschede	108216007	Valt af (Zeef0 – Scope): buiten projectgebied.
Tracévarianten — internationaal / grensoverschrijdend		

Dwarsverbinding Coevorden/Emmen → Hoogeveen	107710273	Valt af (Zeef0 – Scope): buiten projectgebied.
Directe spoorverbinding industriecluster (GETEC) Emmen → terminal Coevorden	108188567	Meegenomen in Zeef1
Onderzoek traject Ter Apel/Emmen → Meppen (DE)	107710273	Valt af (Zeef0 – Scope): buiten projectgebied.
Routevariant Emmen–Meppen en Almelo	107799226	Valt af (Zeef0 – Scope): buiten projectgebied.
Routevariant Coevorden–Nordhorn	107799226; 108188567	Valt af (Zeef0 – Scope): buiten projectgebied.
Routevariant Coevorden-Emlichheim-Nordhorn	108188567	Valt af (Zeef0 – Scope): buiten projectgebied.
Onderzoek traject Groningen/Leer	107839343	Valt af (Zeef0 – Scope): buiten projectgebied.
Verbinding Ter Apel → Haren Enneln of Meppen onderzoeken — aansluiting op Duits spoornet	108201874	Valt af (Zeef0 – Scope): buiten projectgebied.
Dubbele spoorverbinding via A37-corridor (Hoogeveen–Klazienaveen–Meppen–Duitsland) richting Amsterdam en Rheine zonder omweg via Emmen i.p.v. Nedersaksenlijn	108045192	Valt af (Zeef0 – Scope): buiten projectgebied.
Onderzoek naar spoorboog NSL naar GETEC-park	108188567	Meegenomen in Zeef1
Tracévarianten — alternatieve corridors & extra routes		
Alternatief (extra) tracé voor verstoringen → Hoogeveen–Coevorden/Emmen	108041706	Valt af (Zeef0 – Scope): buiten projectgebied.
Alternatief (extra) tracé voor verstoringen → Hoogeveen/Emmen (langs A37)	108044948	Valt af (Zeef0 – Scope): buiten projectgebied.
Alternatieve route parallel aan A7 verkennen	108198187	Valt af (Zeef0 – Financiën): overschrijdt budget.
Tracé Eemshaven onderzoeken — aanleg NSL mag N366/N391 verdubbeling niet blokkeren; bouwfasehinder beperken	108204386	Valt af (Zeef0 – Scope): buiten projectgebied.
Westlaren–Assen-Noord/Vries naar Groningen (bestaand spoor) én via Winschoten–Delfzijl–Winsum (bediening Oost-/Noordoost-Groningen)	108199770	Valt af (Zeef0 – Scope): buiten projectgebied.
Nieuwe lijn Assen–Emmen (32 km) onderzoeken voor aansluiting Assen op NSL en internationale verbindingen	108216007	Valt af (Zeef0 – Scope): buiten projectgebied.
Nedersaksenlijn kan gebruik maken van het spoor van het huidige tracé naar Enschede	108113665	Valt af (Zeef0 – Scope): buiten projectgebied.
Tracé-uitvoering — verdiept / verhoogd / op dijk		
Spoor in verzonken half open betonnen tunnelbak (Hoogezand-Sappemeer)	107912000	Valt af (Zeef0 – Financiën): overschrijdt budget.

Spoor in verzonken half open betonnen tunnelbak in Zuidbroek	108166091	Valt af (Zeef0 – Financiën): overschrijdt budget.
Voorstel spoor op dijk → minder geluidsoverlast (Nieuw-)Weerdinge)	108021682	Meegenomen in Zeef1
Het spoor op een dijk laten lopen en dichtmaken van openingen tussen betonnen dragers van verhoogd spoor om de geluidsdruk van de N391 aan de noordelijke/westelijke zijde (kant van (Nieuw-)Weerdinge) te verlagen.	108021682	Meegenomen in Zeef1
Tracé-uitvoering — verbinding bestaande lijnen		
Uitbouw Zwolle–Emmen en doorontwikkeling Coevorden–Bad Bentheim naar volwaardige verbinding Emmen–Rheine	108188632	Meegenomen in Zeef1 - dienstregeling
OV-bereikbaarheid Groningen–Veendam — stoppen alle stations, busverbindingen omzetten naar trein, overstappen minimaliseren	108166091	Meegenomen in Zeef1 - dienstregeling
Tracé-uitvoering — kruisingen en mitigerende ingrepen		
Verbrede brug of rondweg Daarlerveen voor verkeersveiligheid & doorstroming bij meer treinverkeer	108197443	Meegenomen in Zeef1
Voormalig STAR-spoortracé inrichten als groene verbindingszone naar station Ter Apel — nieuwe fiets/voetgangersbrug over kanaal op fundamenteen oude spoorbrug	108198230	Valt af (Zeef0 – Scope): valt buiten de hoofdpogaven van de verkenning.
Interbestuurlijk Kwaliteitsnetwerk Landbouwverkeer uitwerken als mitigerende maatregel — kaartmateriaal routes, knelpunten, kruisingen	108212331	Meegenomen in Zeef1
Verkeer van grachten omleiden → verkeersader langs spoorlijn buiten bebouwde kom	108015135	Valt af (Zeef0 – Scope): valt buiten de hoofdpogaven van de verkenning.
Stations		
Algemene voorstellen		
Halteren op alle stations Groningen → Veendam gezien inwoners	107912000	Meegenomen in Zeef1
Kosten station Emmen dekken via verkoop bestaand stationsgebied en grond	108030875	Valt af (Zeef0 – Scope): valt buiten de hoofdpogaven van de verkenning.
Stationslocatie in Emmen (aan rand stad — oost- of zuidzijde)	108200882; 108203072; 108207425	Meegenomen in Zeef1
Lightrail verbinding van station naar centrum Emmen i.p.v. trein	108215638	Mogelijke mitigerende maatregel

Stations — Stadskanaal		
Station in Stadskanaal	107830624; 108090047; 108137368; 108201307; 108214189; 108215638; 108167698	Meegenomen in Zeef1
Station in Stadskanaal centrum	108213978	Meegenomen in Zeef1
Station in Stadskanaal op het oude Philips-terrein/Dideldom	108143598; 108201874; 108201985; 108144086; 108167698	Meegenomen in Zeef1
Station in Stadskanaal op Europaplein	108151335	Meegenomen in Zeef1
Station in Stadskanaal op het SJS-terrein	108143598	Meegenomen in Zeef1
Station Stadskanaal tussen Rode Loper en aansluiting N374/N366 als knooppunt trein/bus/auto/fiets	108201985; 107917035	Meegenomen in Zeef1
Station in Nieuw-Buinen	107851853	Meegenomen in Zeef1
Stations — Musselkanaal		
Station in Musselkanaal	108137368; 108186940; 108201874; 108214189	Meegenomen in Zeef1
Station in Musselkanaal nabij Rode Loper	108190628	Meegenomen in Zeef1
Stations — Ter Apel		
Station in Ter Apel	107830624; 108137368; 108204295	Meegenomen in Zeef1

Station in Ter Apel → industrieterrein	108021416	Meegenomen in Zeef1
Station Ter Apel tussen COA-terrein en Weerdingermond	108201985	Meegenomen in Zeef1
Station situeren nabij rotonde N366 / Ter Apelerven / Weerdingerstraat	108204386	Meegenomen in Zeef1
Geen station Ter Apel	108090047	Meegenomen in Zeef1
Stations — Wildervank		
Station in Wildervank	107941112; 108130848; 108137368; 108214189	Meegenomen in Zeef1
Station in Wildervank (bij het cultuurcentrum)	108144086	Meegenomen in Zeef1
Halte Wildervank combineren met bestaande STAR-halte	108201985	Meegenomen in Zeef1
Station in A.G. Wildervanckkanaal op industrieterrein Vleddermond	108137368	Meegenomen in Zeef1
Stations — Emmen		
Station in Emmen	108090047	Meegenomen in Zeef1
Station in Emmen-Zuid	108122281; 108195804; 108202494; 108204295; 108215638	Meegenomen in Zeef1
Station in Emmen Oude Meerdijk (voetbalstadion)	108122281; 108030875; 108061333	Meegenomen in Zeef1
Station in Rietlanden	108122281	Meegenomen in Zeef1
Station in Angelslo	108215638	Meegenomen in Zeef1
Station in Emmerhout	108215638	Meegenomen in Zeef1
Station in Meerdijk	108197987; 108198059	Meegenomen in Zeef1
Emmen Centraal verplaatsen — Emmen-Zuid beter benutten	108215638	Meegenomen in Zeef1

Station in Emmen (Van Schaikweg)	108213978	Meegenomen in Zeef1
NSL door centrum Emmen laten lopen, niet eromheen	108215571	Meegenomen in Zeef1
Stations — Bergentheim		
	107830624; 107874693; 107874803; 108215368; 107875814; 108166441; 108203462	Meegenomen in Zeef1
Station in Bergentheim	108203462	Meegenomen in Zeef1
Geen station Bergentheim	107875814	Meegenomen in Zeef1
Stations — Weerdinge / Nieuw-Weerdinge		
Geen station in Weerdinge	108122281	Meegenomen in Zeef1
Station in Nieuw Weerdinge (nabij Pottendijk)	108201874	Meegenomen in Zeef1
Stations — Groningen / Eemshaven / Delfzijl / Appingedam		
Station in Appingedam	108166091; 108204295	Valt af (Zeef0 – Scope): buiten projectgebied.
Station in Eemshaven	108166091; 108188632	Valt af (Zeef0 – Scope): buiten projectgebied.
Station in Delfzijl	108166091	Valt af (Zeef0 – Scope): buiten projectgebied.
Station Groningen toevoegen aan het tracé	108215638	Meegenomen in Zeef1
Station Hoogezand toevoegen aan het tracé	107912000	Meegenomen in Zeef1
Station in Duurkenakker	108212792	Meegenomen in Zeef1
Stations — overige NL-locaties		
Station in Assen	107839343	Valt af (Zeef0 – Scope): buiten projectgebied.
Station in Almelo-Noord	107830624	Meegenomen in Zeef1
Station Enschede toevoegen aan het tracé	108197443	Meegenomen in Zeef1
Station in Coevorden toevoegen aan het tracé	107799226	Meegenomen in Zeef1

Station Leeuwarden toevoegen aan het tracé	108204295	Meegenomen in Zeef1
Behoud station in Dalen	108151255	Meegenomen in Zeef1
Behoud en waarborg voortbestaan station Daarlerveen	108197443; 107789855	Meegenomen in Zeef1
OV & bereikbaarheid		
Bus & alternatieven voor NSL		
Behoud en versterking bestaande buslijnen als alternatief voor nieuwe spoorlijn	108174967; 108175090; 108173472; 108215638	Valt af (Zeef0 – Scope): hoofdpoging betreft spoor, niet busnetwerken
Bussen beter alternatief voor Emmen–Ter Apel–Emmer-Compascuum — flexibeler bij wegwerkzaamheden of slecht weer	108201026	Valt af (Zeef0 – Scope): hoofdpoging betreft spoor, niet busnetwerken
Snelbuslijn N391 Emmen–Ter Apel–Stadskanaal als goedkoper en milieuvriendelijker alternatief voor NSL	108201307	Valt af (Zeef0 – Scope): hoofdpoging betreft spoor, niet busnetwerken
Snelbus Emmen–Stadskanaal via N391 als alternatief voor NSL	108142365	Valt af (Zeef0 – Scope): hoofdpoging betreft spoor, niet busnetwerken
N34/N366 verdubbelen + elektrische bussen i.p.v. NSL, neem omliggende dorpen mee	108045510	Valt af (Zeef0 – Scope): hoofdpoging betreft spoor, niet busnetwerken
Verdubbeling N366 als volwaardig alternatief mee te nemen in strategische infrastructuurstudie, m.n. t.o.v. STAR-tracé	108190628	Valt af (Zeef0 – Scope): hoofdpoging betreft spoor, niet busnetwerken
Alle busverbindingen tussen aangegeven plaatsen omzetten naar treinvervoer	107912000	Valt af (Zeef0 – Scope): hoofdpoging betreft spoor, niet busnetwerken
Verbinding Emmen-Centraal als metro-achtige sneltram	108061333	Mogelijke mitigerende maatregel
Goederenvervoer		
NSL ook geschikt maken voor goederenvervoer	108201985	Meegenomen in Zeef1
Aansluiting goederenvervoer op bedrijventerrein 't Heem en Zuidoost-Groningen onderzoeken	108204386	Meegenomen in Zeef1
Ruimte reserveren voor toekomstige goederenaftakkingen richting 't Heem en Zuidoost-Groningen	108204386	Meegenomen in Zeef1

Aansluitboog Veendam realiseren richting Winschoten	108214189	Meegenomen in Zeef1
<i>Toerisme & meekoppelkansen</i>		
Nedersaksenpas ontwikkelen — korting op bezienswaardigheden, activiteiten en OV via accommodaties/Tourist Info	108202057	Valt af (Zeef0 – Scope): valt buiten de hoofdpogaven van de verkenning.

Techniek & materieel		
Elektrificatie		
Voorkeur spoor te elektrificeren	107912000; 108130848; 108198230; 108122281; 108201985; 108215303	Meegenomen in Zeef1
Elektrificatie Almelo–Hardenberg toekomstgericht uitvoeren met oog op Nedersaksenlijn (vroegtijdig afstemmen met ProRail en Blauwnet)	108197443	Valt af (Zeef0 – Scope): valt buiten de hoofdogaven van de verkenning.
Elektrificatie Emmen-Groningen	108213978	Meegenomen in Zeef1
Geheel traject elektrificeren met 1500 (1800)V — homogene treindienst, sneller optrekken/remmen, NS en goederentreinen kunnen ook bij stremmingen naar Groningen/Leeuwarden rijden	108204295	Meegenomen in Zeef1
Elektrificatie 25 kV kiezen — goedkoper, zuiniger, hogere gebruikskwaliteit	108214189	Meegenomen in Zeef1
Zwolle–Emmen dubbelsporig maken	108204295	Meegenomen in Zeef1
Groningen–Bad Nieuwenschans dubbelsporig maken	108204295	Valt af (Zeef0 – Scope): buiten projectgebied.
Groningen–Bad Nieuwenschans elektrificeren met 1500 (1800)V gelijkspanning	108204295	Valt af (Zeef0 – Scope): buiten projectgebied.
Dieseltreinen vervangen door duurzame energie / elektrificatie	108198187	Valt af (Zeef0 – Scope): valt buiten de hoofdogaven van de verkenning.
Voorkeur batterijaangedreven treinen	108041706	Meegenomen in Zeef1
Gebruik lokale hernieuwbare energie voor NSL	108015135	Valt af (Zeef0 – Scope): valt buiten de hoofdogaven van de verkenning.
Dubbelspoor		
Dubbel spoor Stadskanaal–Emmen–Hardenberg–Almelo	108199770	Valt af (Zeef0 – Financiën): overschrijdt budget.
Dubbelspoor realiseren op traject Coevorden–Emmen	108045710	Meegenomen in Zeef1
Dubbelspoor realiseren op traject Nieuw-Amsterdam–Dalen	108151255	Meegenomen in Zeef1
Dubbelspoor realiseren op geheel traject Zwolle–Groningen	108185079	Valt af (Zeef0 – Financiën): overschrijdt budget.

Dubbelspoor realiseren op geheel traject Emmen-Ter Apel bij vliegende inhaling	108213978	Meegenomen in Zeef1
Tunnels & overwegen		
Alle overwegen ongelijkvloers aanleggen om barrièrewerking te voorkomen	108167698; 108177408; 108188059	Meegenomen in Zeef1
Uitbreiding naar 2x2 rijstroken bij Mariënborg/Beerze indien tunnel (Almelo–Mariënborg en Zwolle–Mariënborg) niet voldoet	108185079	Valt af (Zeef0 – Scope): buiten projectgebied.
N36 licht ophogen zodat tunnel (Almelo–Mariënborg en Zwolle–Mariënborg) op normale hoogte en breedte kan worden aangelegd	108185079	Valt af (Zeef0 – Scope): buiten projectgebied.
Verdiepte / ondergrondse aanleg		
Verlaagde aanleg spoor op afgegraven veengronden — Bareveld→Stadskanaal en Cereskade/Musselkanaal→Ter Apel	108143598	Valt af (Zeef0 – Financiën): overschrijdt budget.
Verdiepte aanleg NSL centrum Emmen	108215638; 108188632 ; 108195804 ; 108203304; 108201874	Valt af (Zeef0 – Financiën): overschrijdt budget.
Dienstregeling, snelheid & ambitieniveau		
Maximalsnelheid goederentreinen → 70 km/u	107912000; 108166091	Valt af (Zeef0 – Doelbereik): draagt niet bij aan het doel van de Nedersaksenlijn.
Nachtvenster instellen om nachtrust aanwonenden te borgen	108198187	Valt af (Zeef0 – Doelbereik): draagt niet bij aan het doel van de Nedersaksenlijn.
Hoogwaardige NSL-variant — elektrificatie, hogere snelheden, IC-dienstregeling; ruimtelijke reserveringen voor toekomstige uitbreidingen	108203304	Meegenomen in Zeef1
Toets oplossingsrichtingen op dienstregelingmodellen en doorgroeimogelijkheden via infra-uitbreidingen.	108213978	Meegenomen in Zeef1
Bestaande infrastructuur benutten		
Bestaande infrastructuur benutten incl. bouwwegen windpark Drentse Monden-Oostermeer als schakels kwaliteitsnetwerk	108212331	Valt af (Zeef0 – Scope): valt buiten de hoofdpogingen van de verkenning.

Geluid & trillingen		
<i>Algemene maatregelen</i>		
Fysieke maatregelen geluidhinder beperken in nauw overleg met bewoners	108181819	
Verzoek om waar mogelijk vermijden van juridische maatregelen zoals hogere geluidgrenswaarden	108181819	
<i>Geluidsschermen & wallen</i>		
Plaatsing geluidsschermen/wallen bij doorgang huidig tracé — Westerstraat in Emmen	108032918	Mogelijke mitigerende maatregel
Plaatsing geluidwal tussen het spoor in Zuidbroek en de Poeltjelaan	108166091	Mogelijke mitigerende maatregel
<i>Ondergronds / verdiept als geluidsmaatregel</i>		
Spoorlijn waar mogelijk ondergronds aanleggen	108173472	Valt af (Zeef0 – Financiën): overschrijdt budget.
Spoor in stedelijk Emmen ondergronds of verdiept aanleggen — toekomstige ondertunneling mogelijk houden	108203304	
Spoorlijn gedeeltelijk ondergronds aanleggen — natuur beschermen, geluid verminderen, veiligheid overstekende weggebruikers verbeteren	108215571	

Leefomgeving & barrièrewerking		
Barrièrewerking NSL — restwarmteverbinding Veendam	107724173	Mogelijke mitigerende maatregel
Langestraat en de Dideldomweg in Stadskanaal aanpassen omdat ze niet geschikt zijn voor gebiedsontsluitend landbouwverkeer, maar die na gerichte aanpassingen wél een rol kunnen spelen binnen een Kwaliteitsnetwerk voor Landbouwverkeer	108212331	Valt af (Zeef0 – Scope): valt buiten de hoofdpogaven van de verkenning.
Verzoek om snelle realisatie volledige zuidelijke rondweg N34–terminal ter ontlasting aan-/afvoerroutes via Leeuwerikenveld	108188567	Valt af (Zeef0 – Scope): valt buiten de hoofdpogaven van de verkenning.
Lage vaste kanaaloversteek bij Weerdingerstraat — eventueel verdiept gedeelte Weerdingerstraat	108204386	Meegenomen in Zeef1
Lage kanaaloversteek bij Weerdingermond — kanaal heeft geen vaarfunctie	108204386	Meegenomen in Zeef1
Overig		
Ambitie & fasering		
NSL gefaseerd aanleggen — zuidelijk en noordelijk deel apart	108166441	Meegenomen in Zeef1 - pas aan het einde van zeef 2
NSL ambitieus aanleggen: 140 km/u, dubbelsporig en elektrisch	108201985	Valt af (Zeef0 – Financiën): overschrijdt budget.
NSL langs Ter Apel aanleggen als toegangspoort voor toeristisch-recreatief bedrijfsleven Westerwolde	108198230	Meegenomen in Zeef1
Dienstregeling & netwerk		
IC 1x/uur in NSL-gebied + stoptreinen — uitgebreid dienstmodel	108214189	Meegenomen in Zeef1
Trein Groningen–Emmen koppelen aan Zwolle + doorrij naar Enschede voor Twentse steden	108214917	Meegenomen in Zeef1
Betere verbinding voor Oost-Groningen en Zuidoost-Drenthe met het westen via NSL	108215303	Meegenomen in Zeef1
Voorstel volledige scheiding IC en stoptrein (Shinkansen-model): zelfstandige corridors, huidig spoor voor Sprinter/goederen, nieuw netwerk voor IC	108204295	Valt af (Zeef0 – Financiën): overschrijdt budget.

Beleid & wetgeving		
Uitgebreid maatregelenpakket voor verbetering NL en internationaal spoornet (reactivering spoorlijnen, verdubbelingen, elektrificatie, extra aansluitbogen, nieuwe lijnen zoals Lelylijn)	108214189	Valt af (Zeef0 – Scope): buiten projectgebied.
Wet reactivering spoorlijnen ontwikkelen voor samenhangende en snelle uitbreiding spoornetwerk	108214189	Valt af (Zeef0 – Scope): buiten projectgebied.
Voorstel om in overleg met Defensie en Rijk dual-use functie Nedersaksenlijn voor militair gebruik te onderzoeken, inclusief verbinding met Eemshaven	108188632; 107839507	Meegenomen in Zeef1