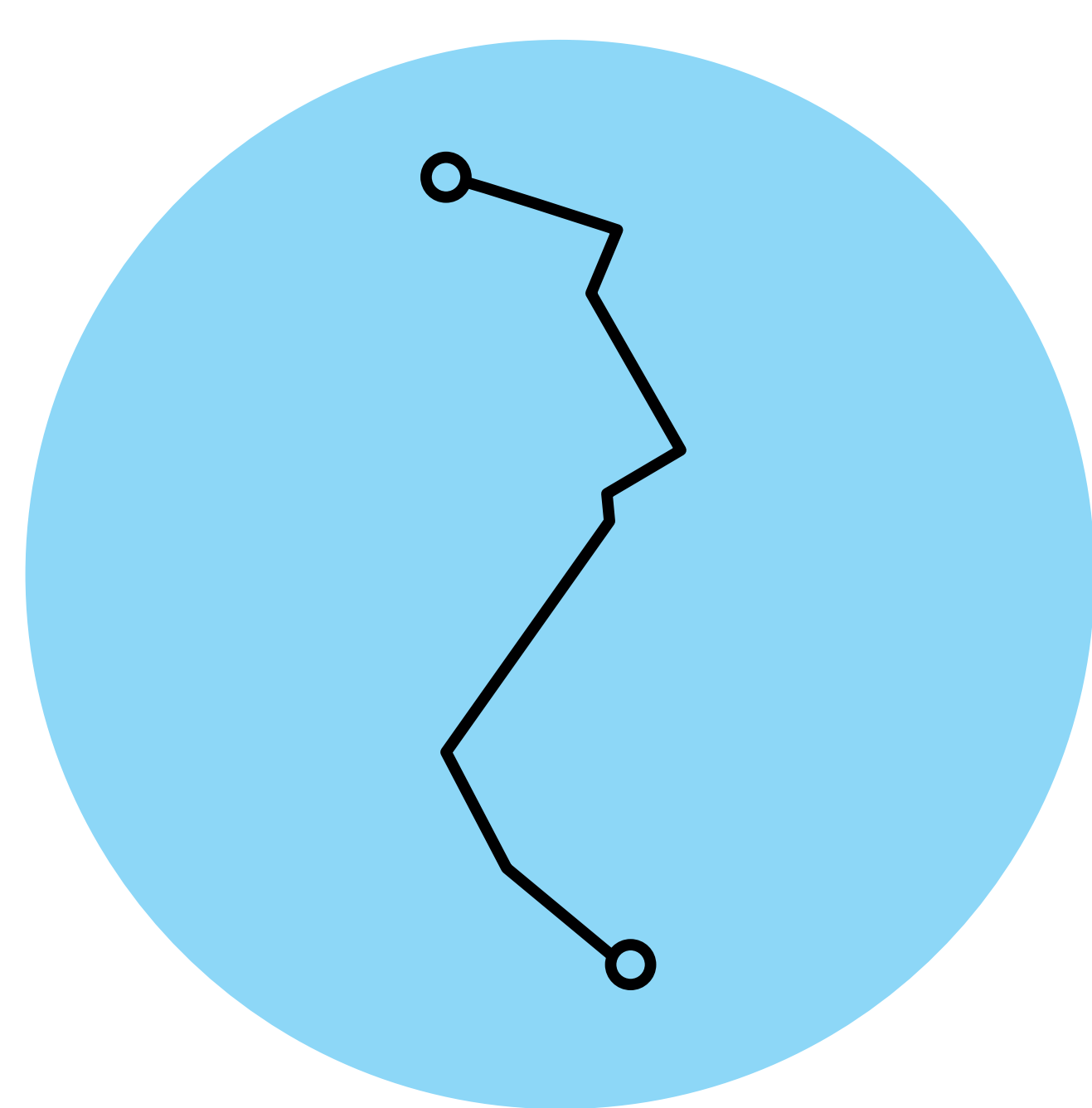




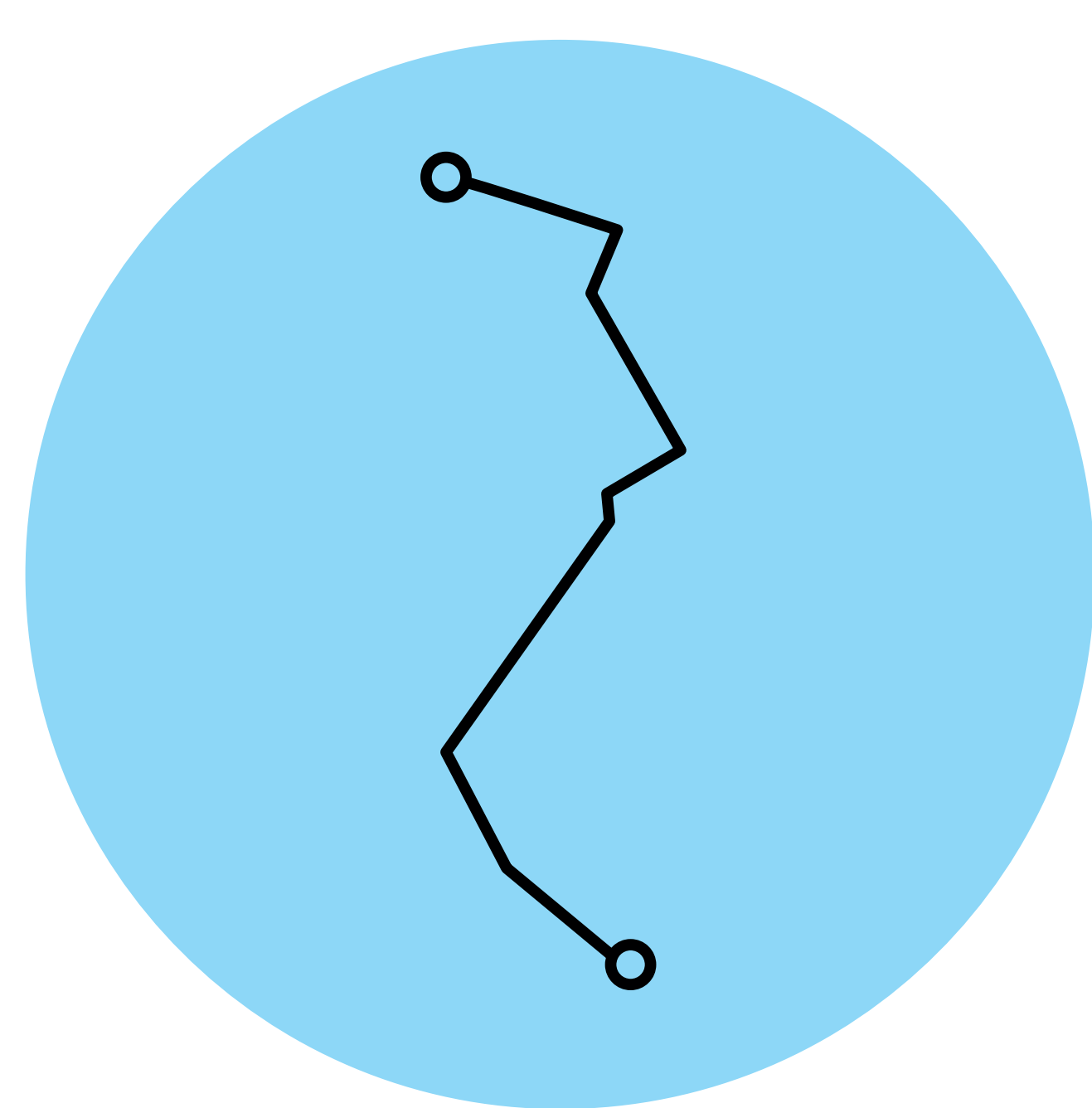
De Nedersaksenlijn

Wat is de Nedersaksenlijn?

De Nedersaksenlijn is een spoorlijn tussen Groningen, Twente en Zwolle. Het gaat over veranderingen aan bestaande sporen en stations. En de bouw van nieuwe. Het gaat ook over de groei van de regio. Dat noemen we gebiedsontwikkeling.

De Nedersaksenlijn zorgt voor betere bereikbaarheid tussen Groningen, Stadskanaal, Ter Apel, Westerwolde, Emmen en Twente. De reis tussen deze gemeenten wordt dan sneller. Dat is goed voor de brede welvaart in het gebied. En zorgt voor een nieuwe toekomst.





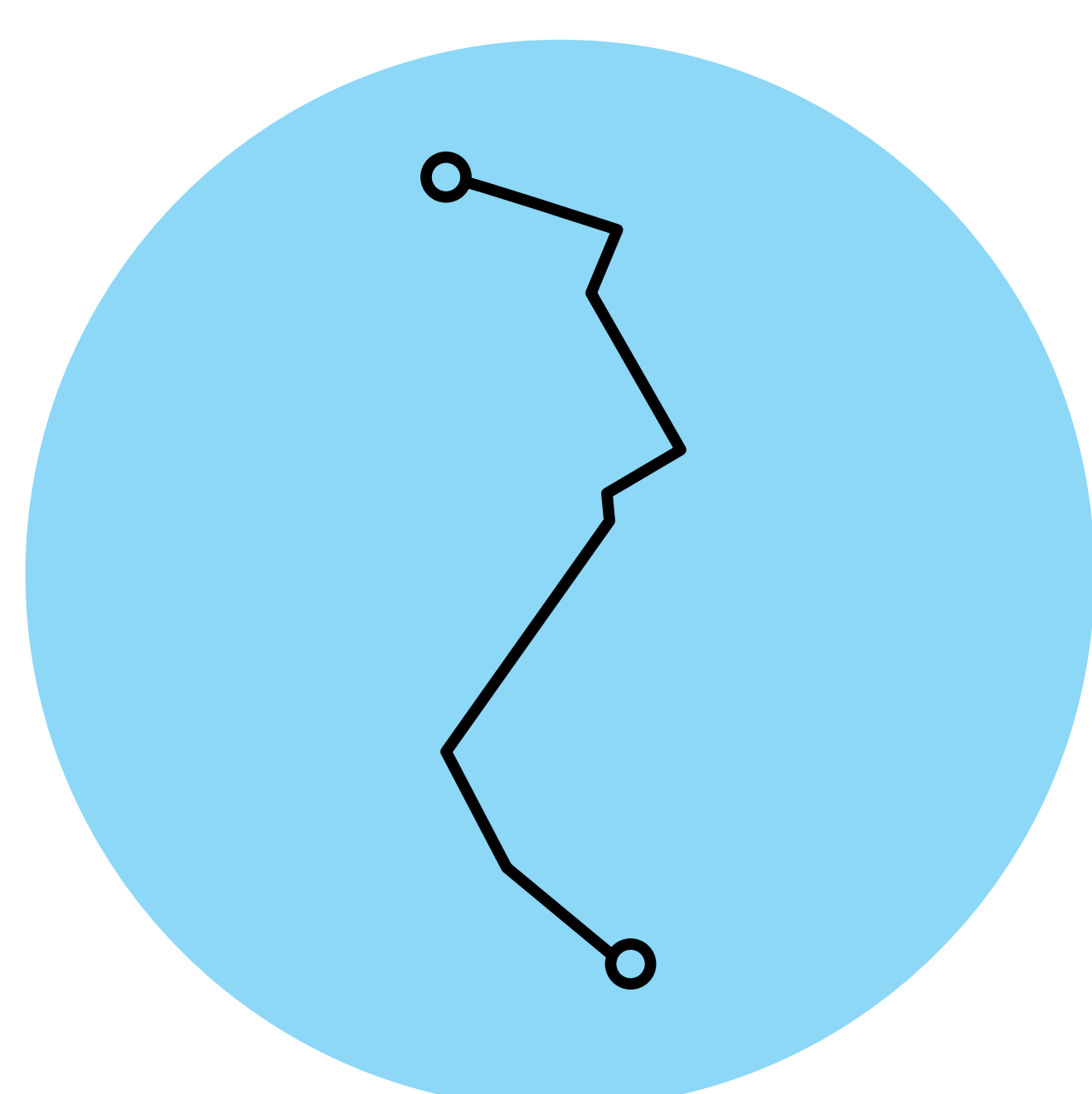
Spoor & Gebiedsontwikkeling

Waarover gaat de Nedersaksenlijn?

Het spoor verbindt steden en dorpen. Daardoor krijgt het gebied meer kansen. Bijvoorbeeld voor werk, onderwijs, zorg en winkels. Het spoor en het gebied hebben veel met elkaar te maken.

Voor het spoor en het gebied moeten we de wet volgen. Voor het spoor gelden andere wetten en regels dan voor de gebiedsontwikkeling. En maken andere mensen de beslissingen. Daarom splitsen we de Nedersaksenlijn op in spoor en gebiedsontwikkeling.





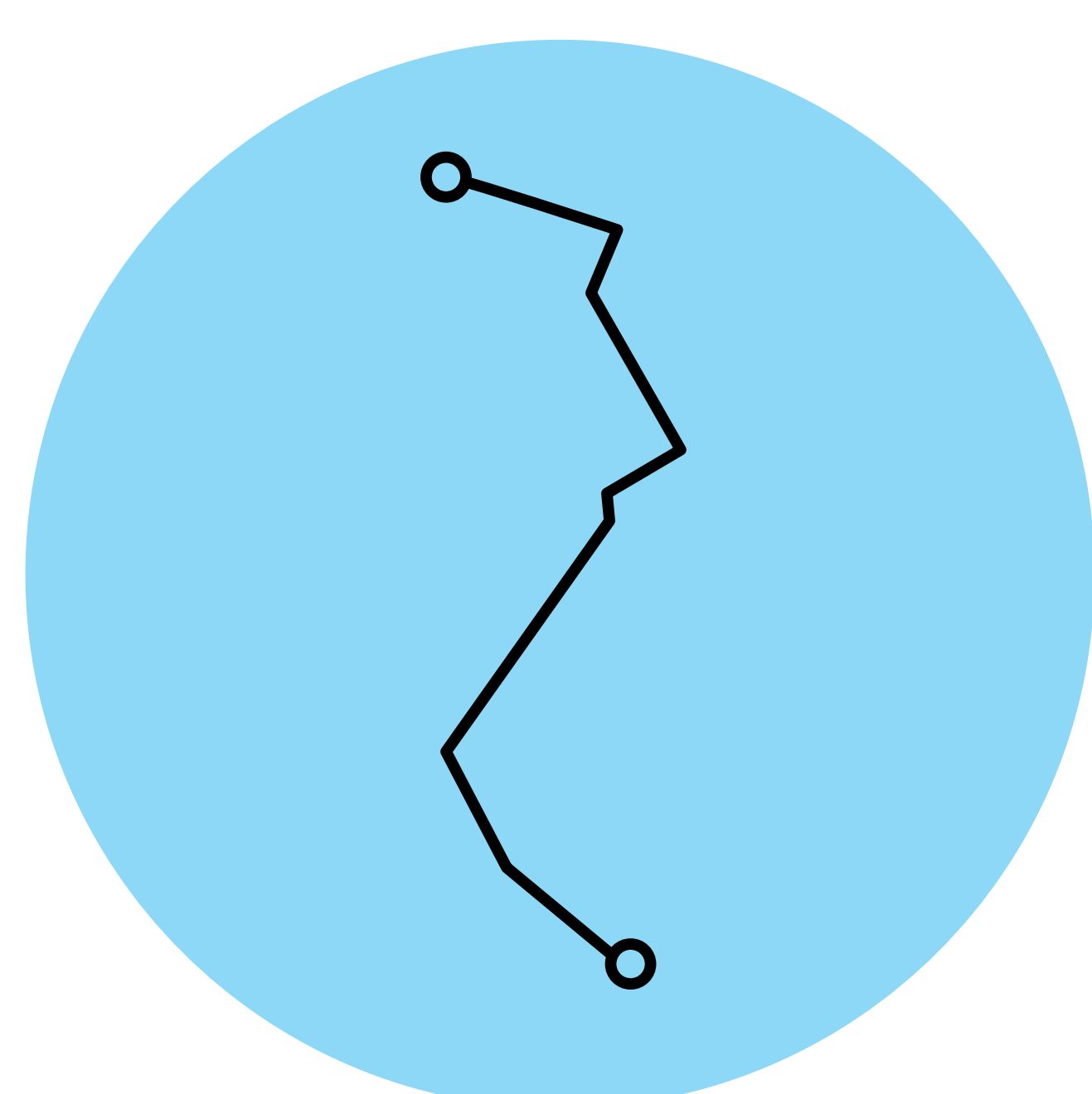
Samenwerking

Wie werken er samen aan de Nedersaksenlijn?

In het project Nedersaksenlijn werken veel partijen samen. Dat komt doordat het over een groot gebied gaat. We hebben het over sporen, stations en gebiedsontwikkeling tussen Groningen en Twente.

Aan het project Nedersaksenlijn werken in totaal 21 partijen.





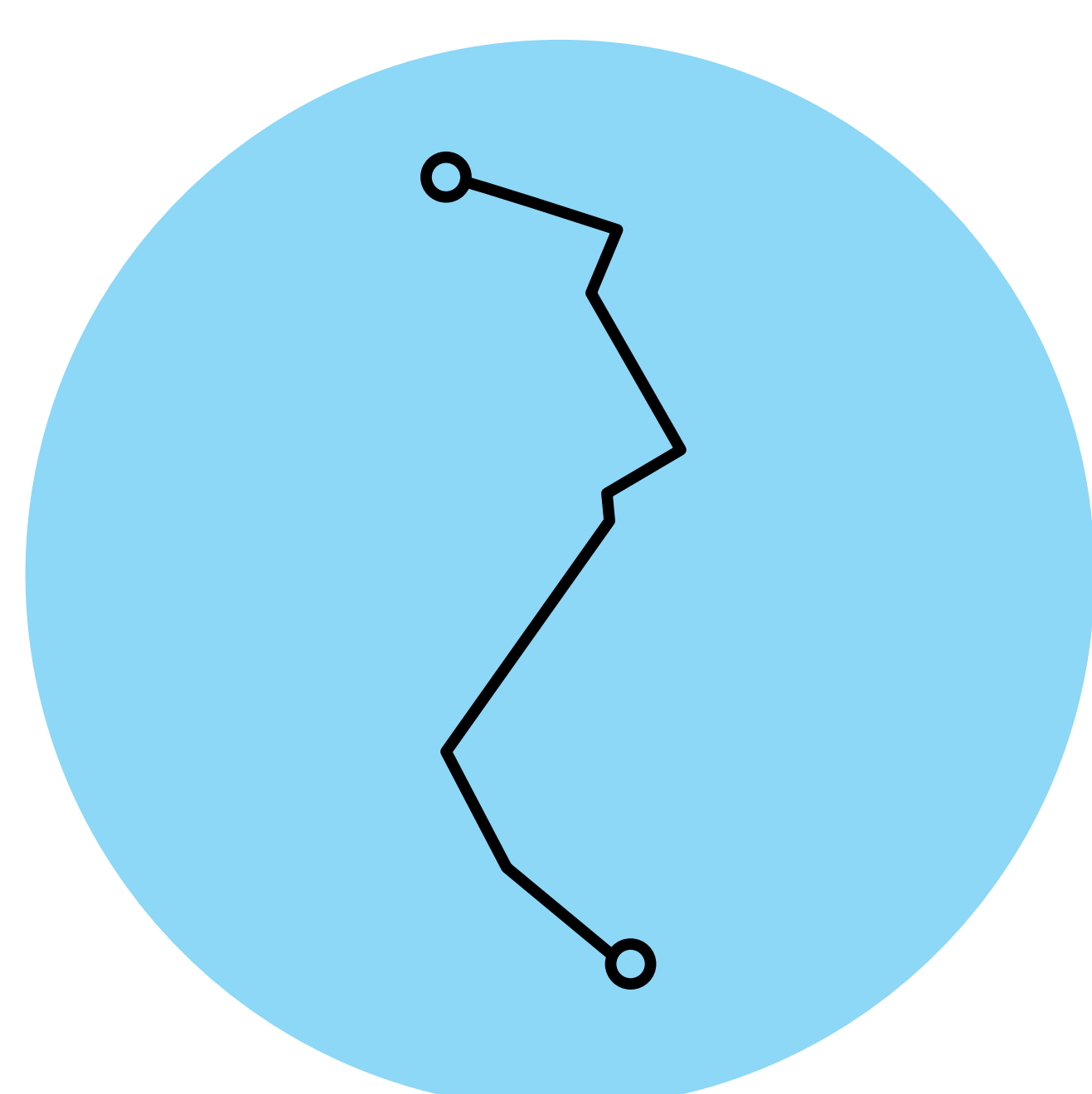
Route van de spoorlijn

Waar komt de Nedersaksenlijn?

De Nedersaksenlijn gaat over de sporen en stations tussen Groningen, Veendam, Stadskanaal, Westerwolde, Emmen, Hardenberg, Twente en Zwolle. Maar het is nog niet duidelijk waar de Nedersaksenlijn straks precies ligt.

We weten al wel dat er op sommige plekken nieuw spoor moet komen. Het gaat ook om aanpassingen van bestaande sporen en stations. Dat werken we de komende drie jaar verder uit. Dan weten we wel waar de Nedersaksenlijn kan komen.





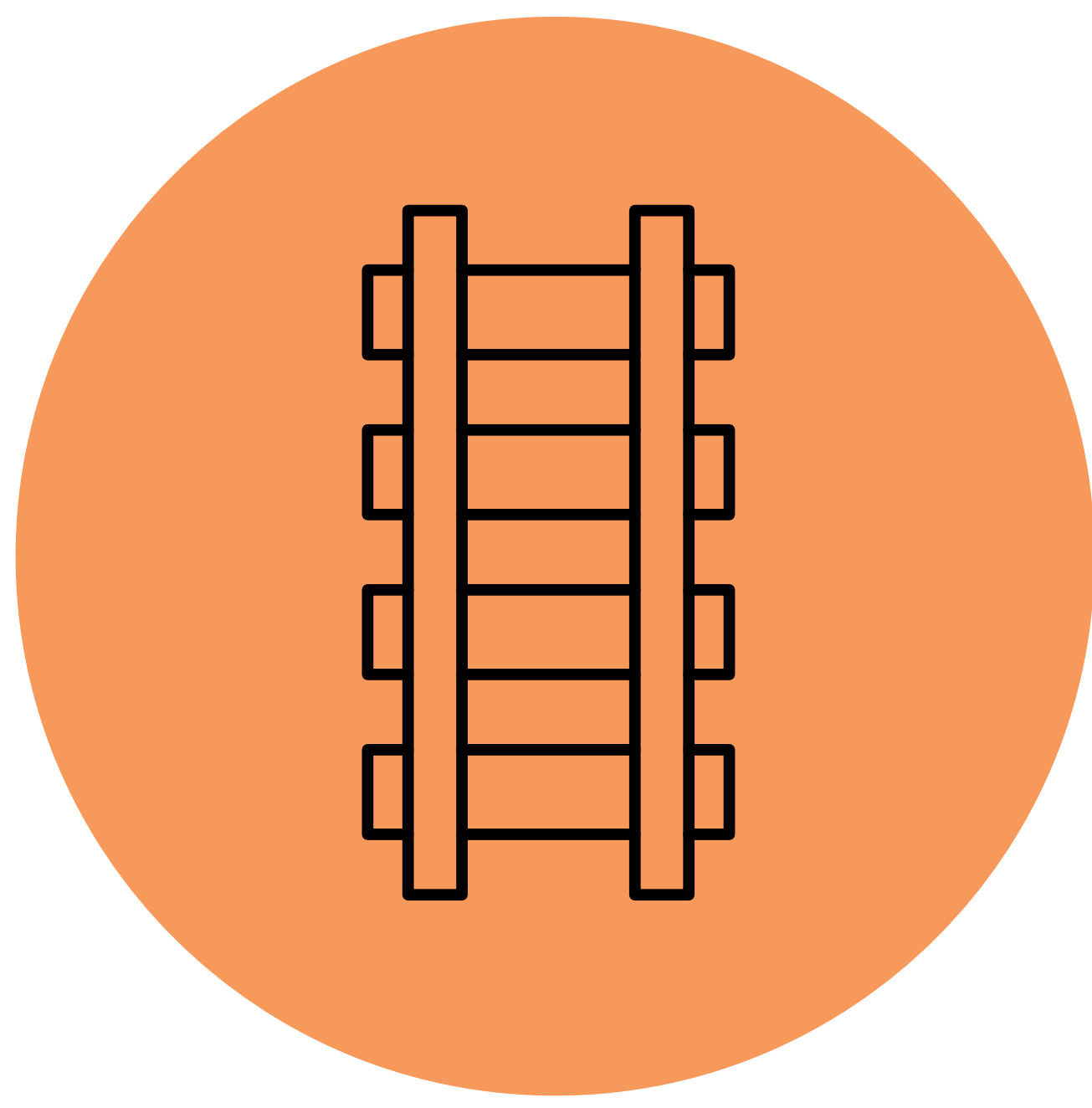
Planning van de Nedersaksenlijn

Wanneer komt de Nedersaksenlijn er?

We zetten zorgvuldig een aantal stappen. Zo lopen er twee verkenningen tegelijk, die samen optrekken. De MIRT-verkenning onderzoekt wat een goede treinverbinding is. De Verkenning Gebiedsontwikkeling kijkt wat dit betekent voor het gebied en de inwoners. De uitkomsten leggen we steeds naast elkaar. Zo kiezen we niet alleen wat technisch kan, maar ook wat mensen en het gebied helpt. Op die manier werken we naar één oplossing. We streven naar een voorkeursbeslissing eind 2028.

De verkenningen





MIRT-procedure en projectprocedure

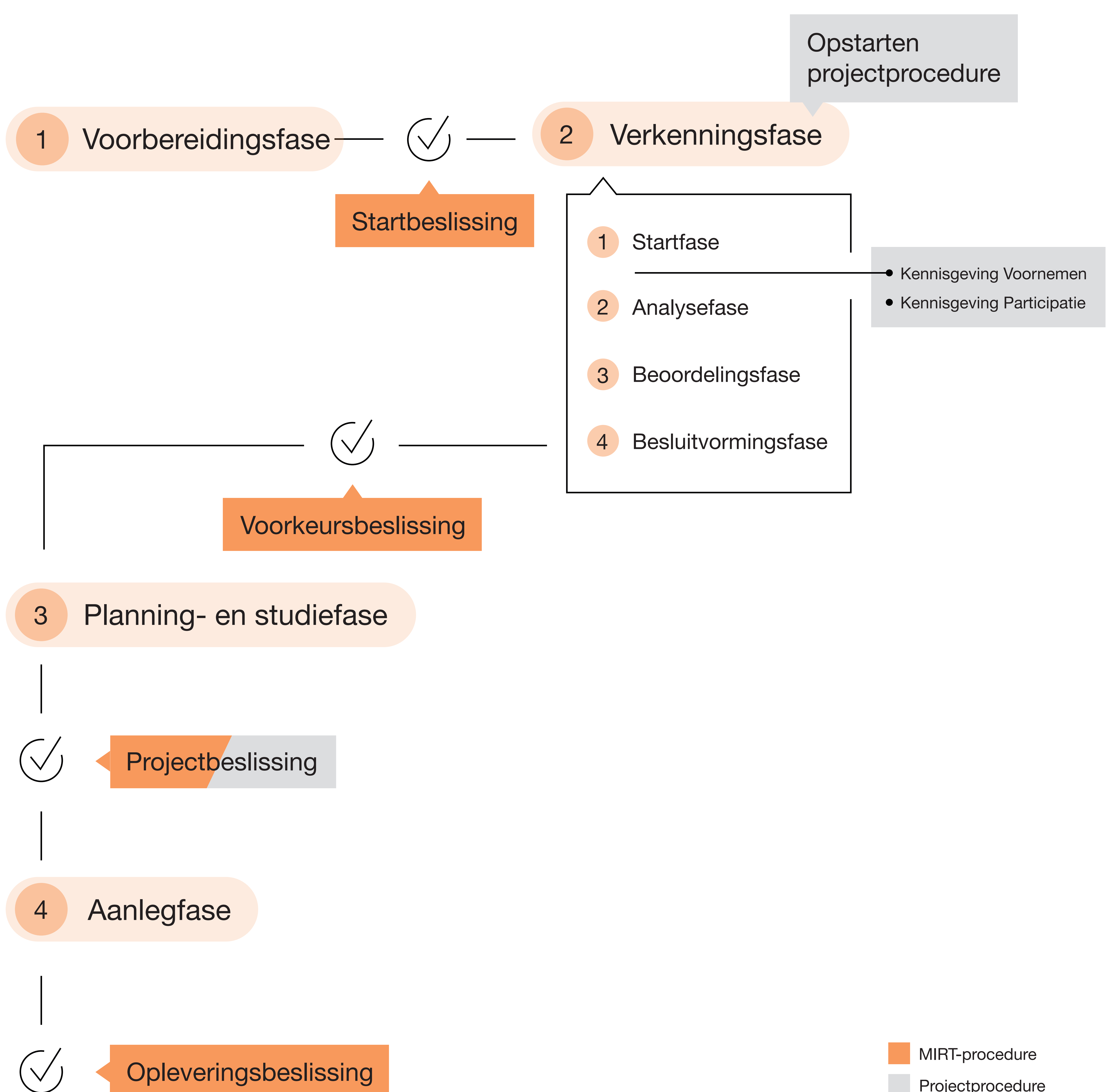
Waar staan we nu?

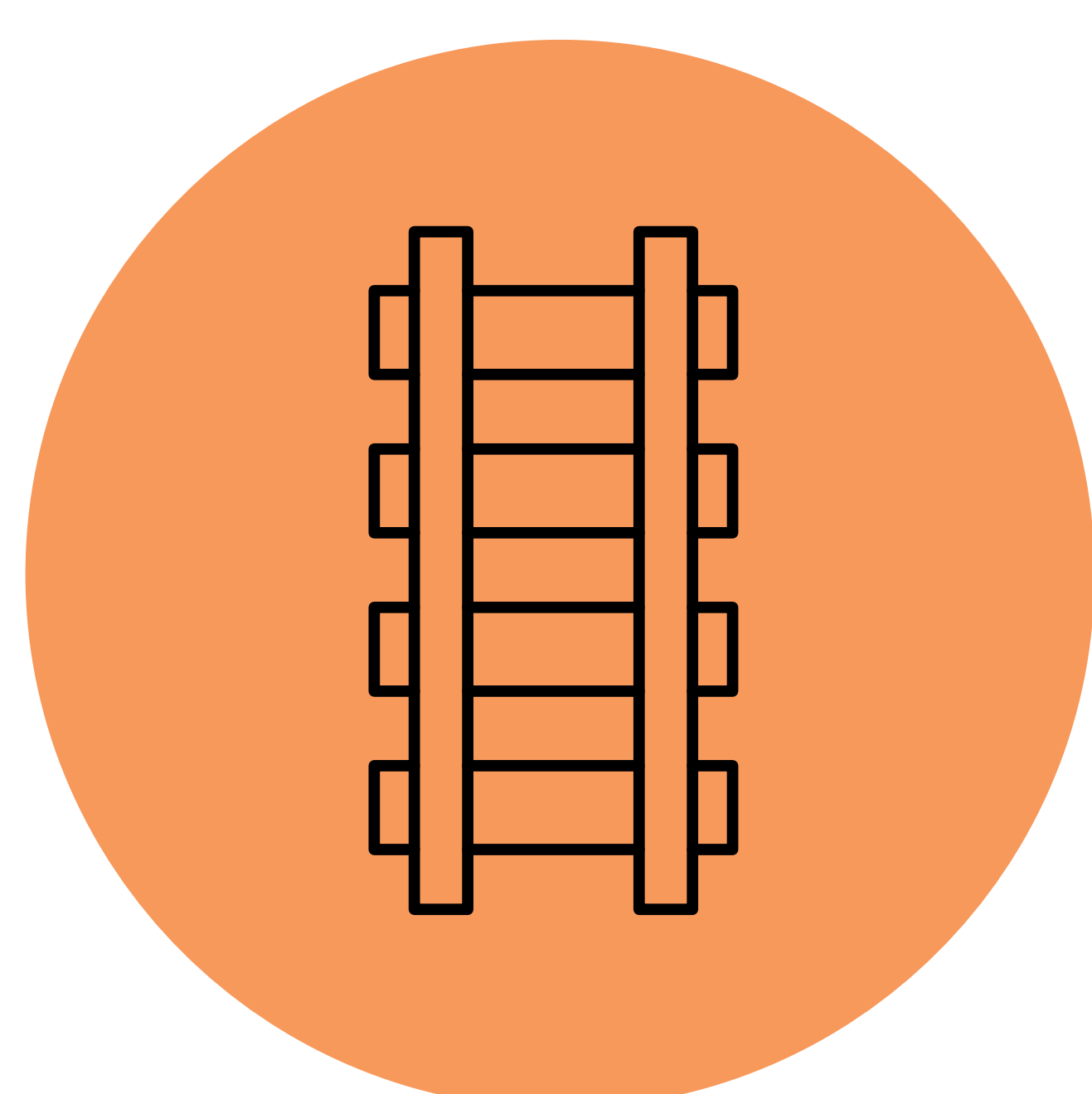
We werken volgens de MIRT-procedure. Dat is een programma van de Rijksoverheid. MIRT staat voor Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport. Deze procedure heeft vier fasen. In die vier fasen gaan we van veel mogelijke oplossingen naar één Nedersaksenlijn.

We volgen ook een projectprocedure. Dat is verplicht volgens de Omgevingswet, omdat we nieuwe sporen aanleggen en bestaande sporen uitbreiden.

Elke fase sluit af met een besluit.

MIRT-proces



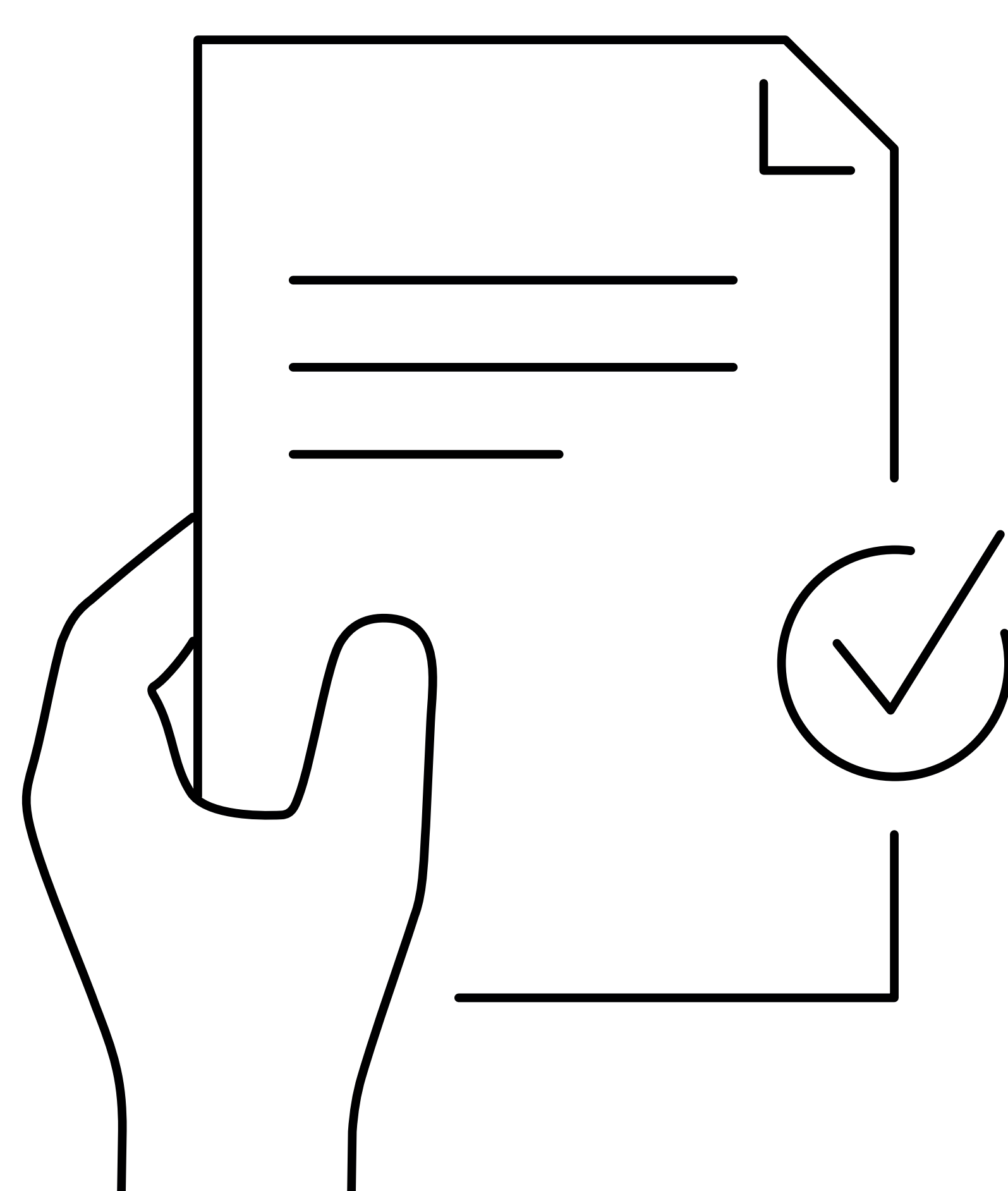


Terugblik

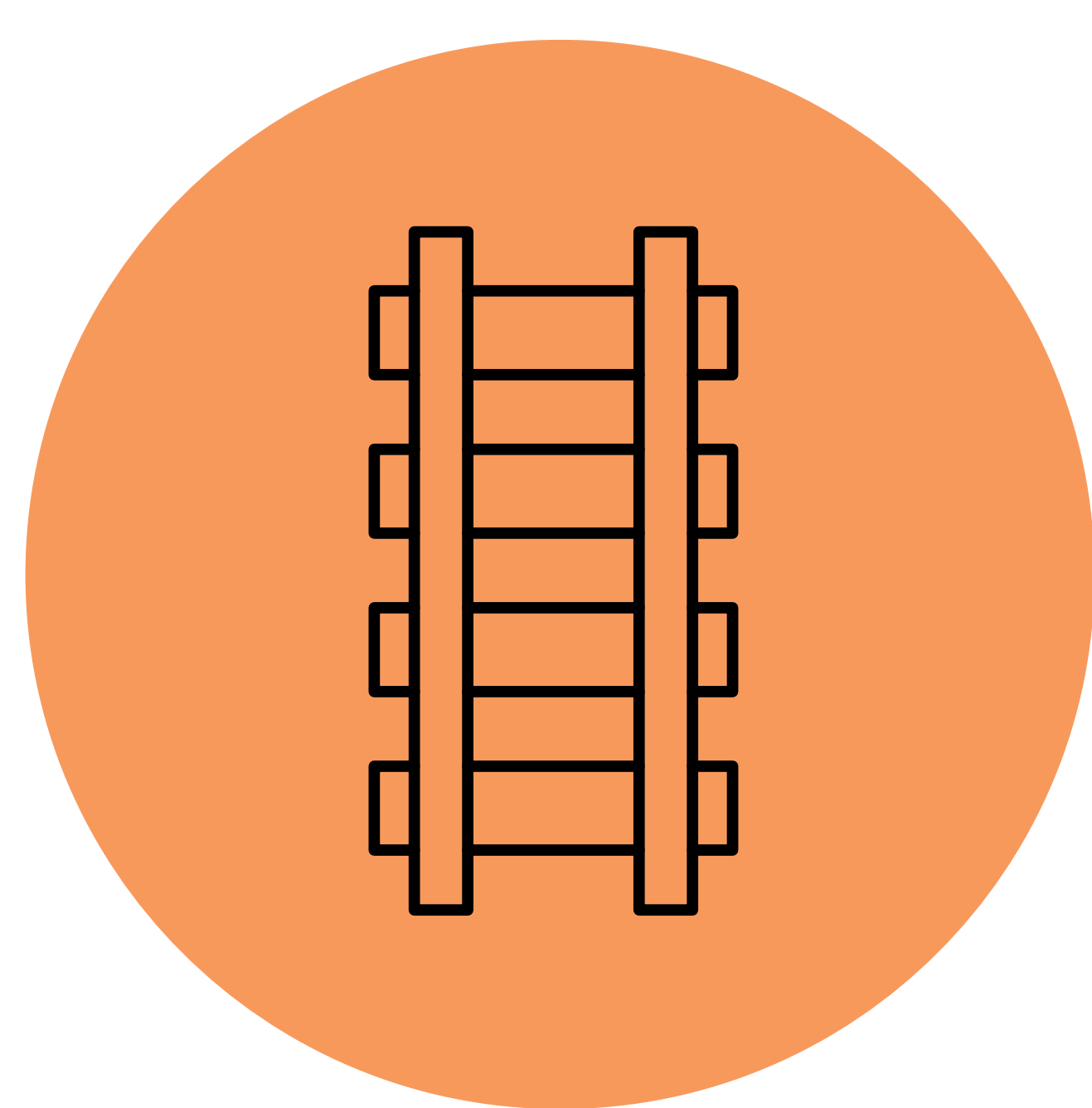
Wat is er allemaal al gebeurd?

In de voorbereidingsfase onderzochten het ministerie van Infrastructuur en de regio het project op grote lijnen. Deze fase sluit af met een startbeslissing. Daarin staat wat het project ongeveer inhoudt en moet kosten.

Deze fase is voor de Nedersaksenlijn al klaar. De startbeslissing is genomen op maandag 6 oktober 2025. Dat was ook de start van de verkenningsfase. Daarin werken we van veel oplossingen naar één oplossing.



6 oktober 2025



Reageer op de Kennisgevingen

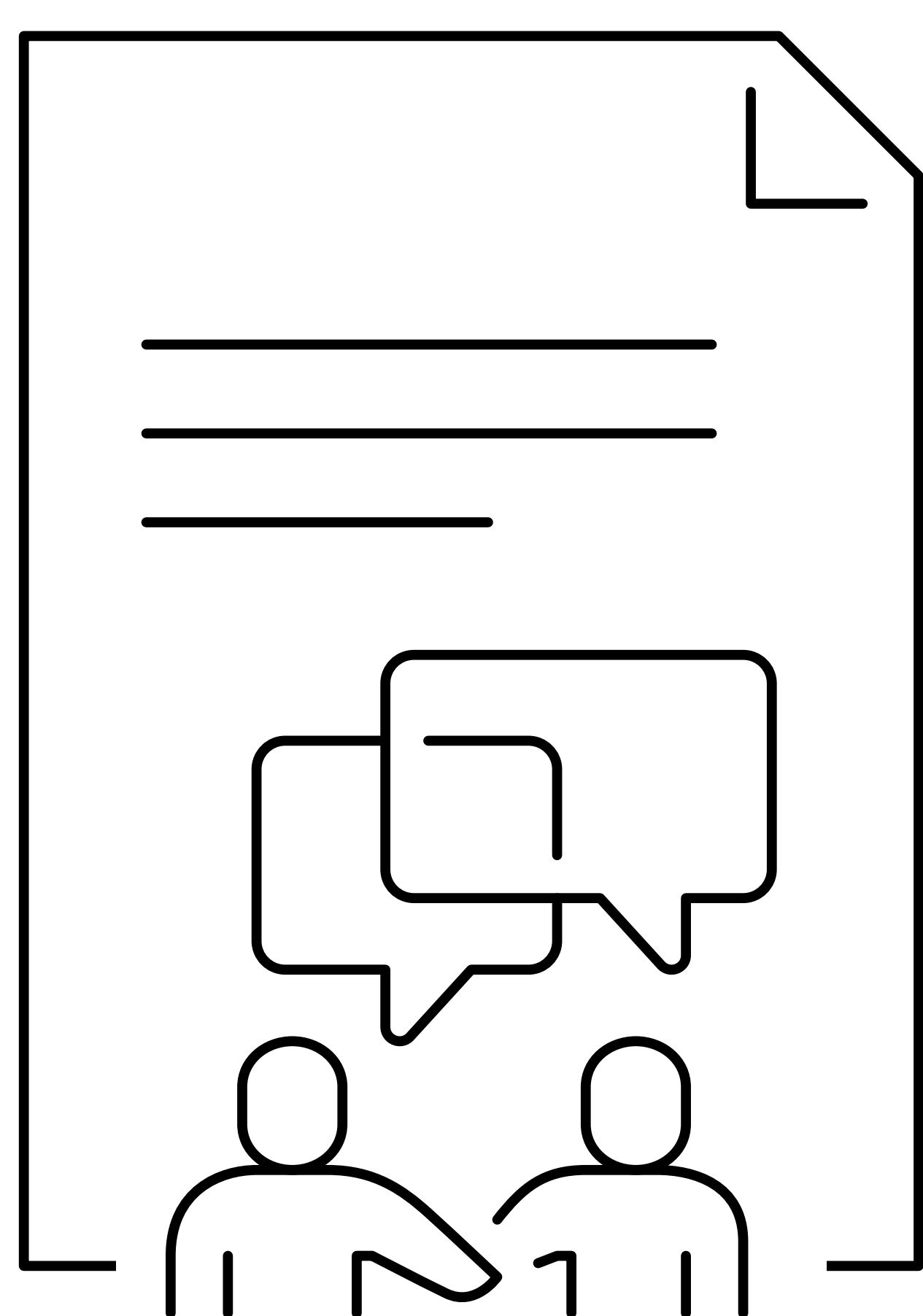
Wat kan ik hier vandaag doen?

Vandaag kunt u meer lezen over de Kennisgeving Voornemen en de Kennisgeving Participatie. Beide kennisgevingen zijn onderdeel van de projectprocedure. U kunt deze online en in uw gemeentehuis vinden.

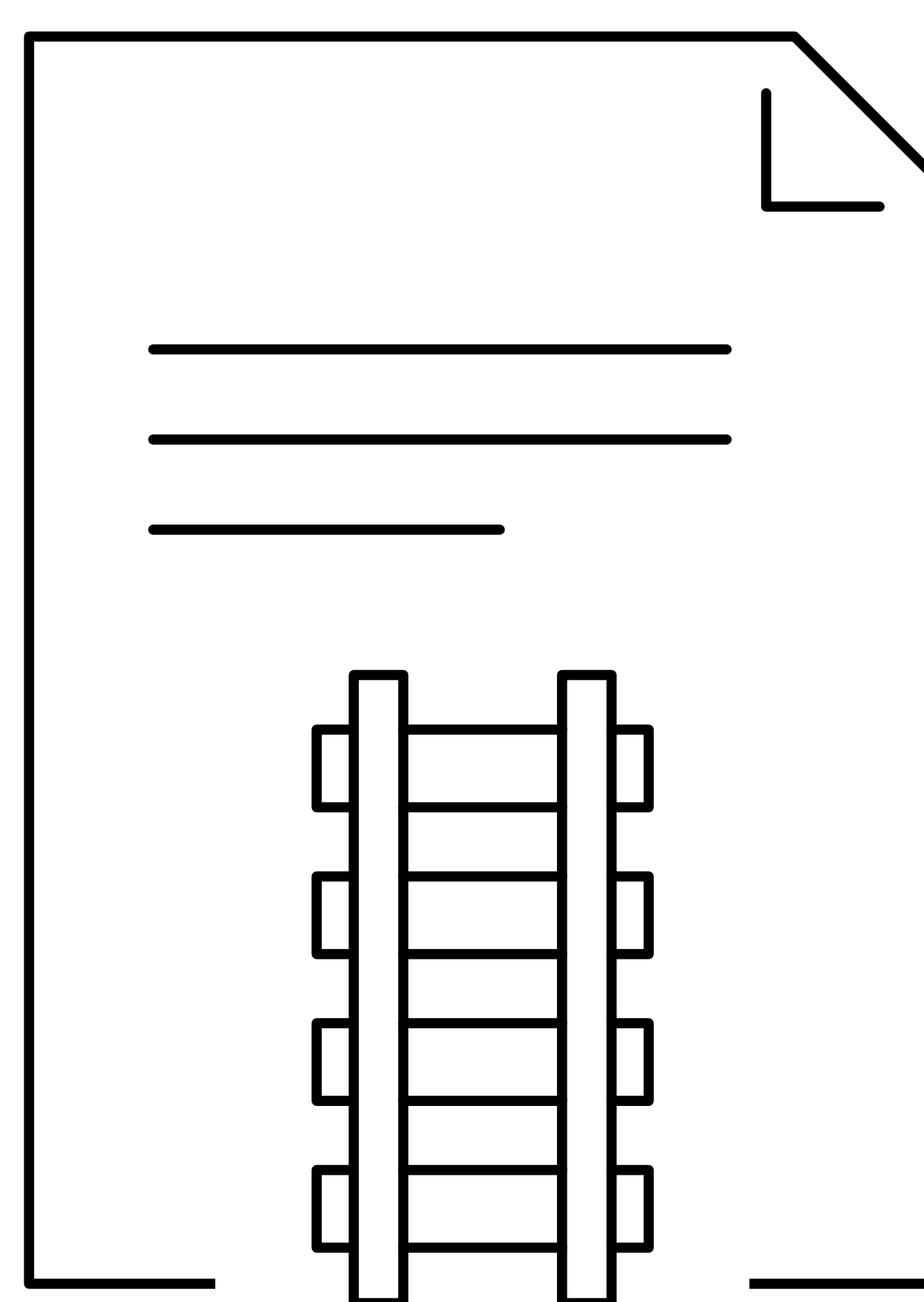
We vinden het fijn om te weten hoe de Nedersaksenlijn er volgens u uit moet zien. En we willen graag weten hoe u wilt meepraten. Daarop kunt u reageren met een zienswijze. Dat is een formele manier om uw ideeën door te geven.

Voor beide kennisgevingen geldt dat de besluiten over de Nedersaksenlijn worden genomen door de Minister.

Kennisgeving
Participatie

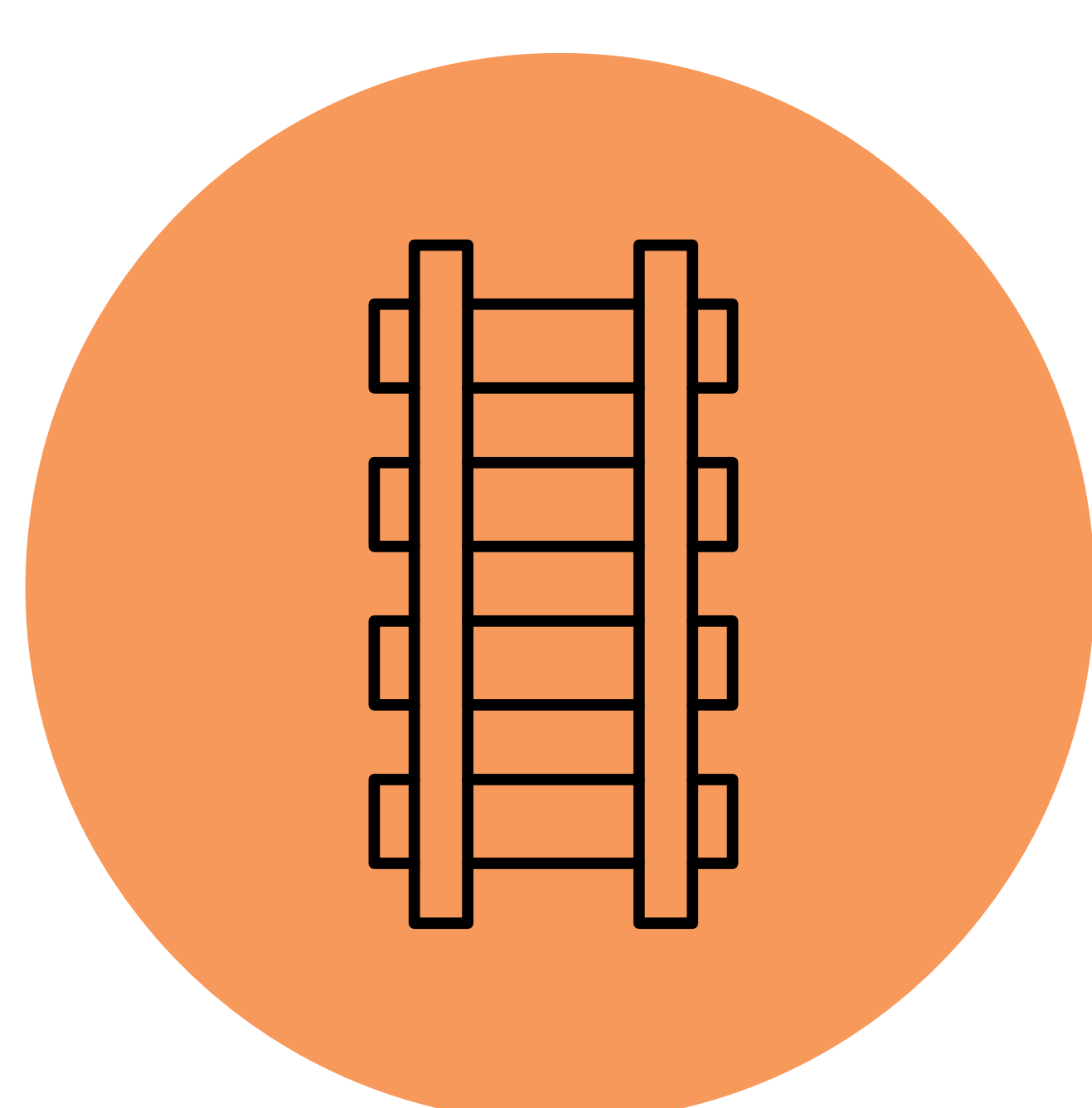


Kennisgeving
Voornemen



Bekijk hier de
Kennisgevingen





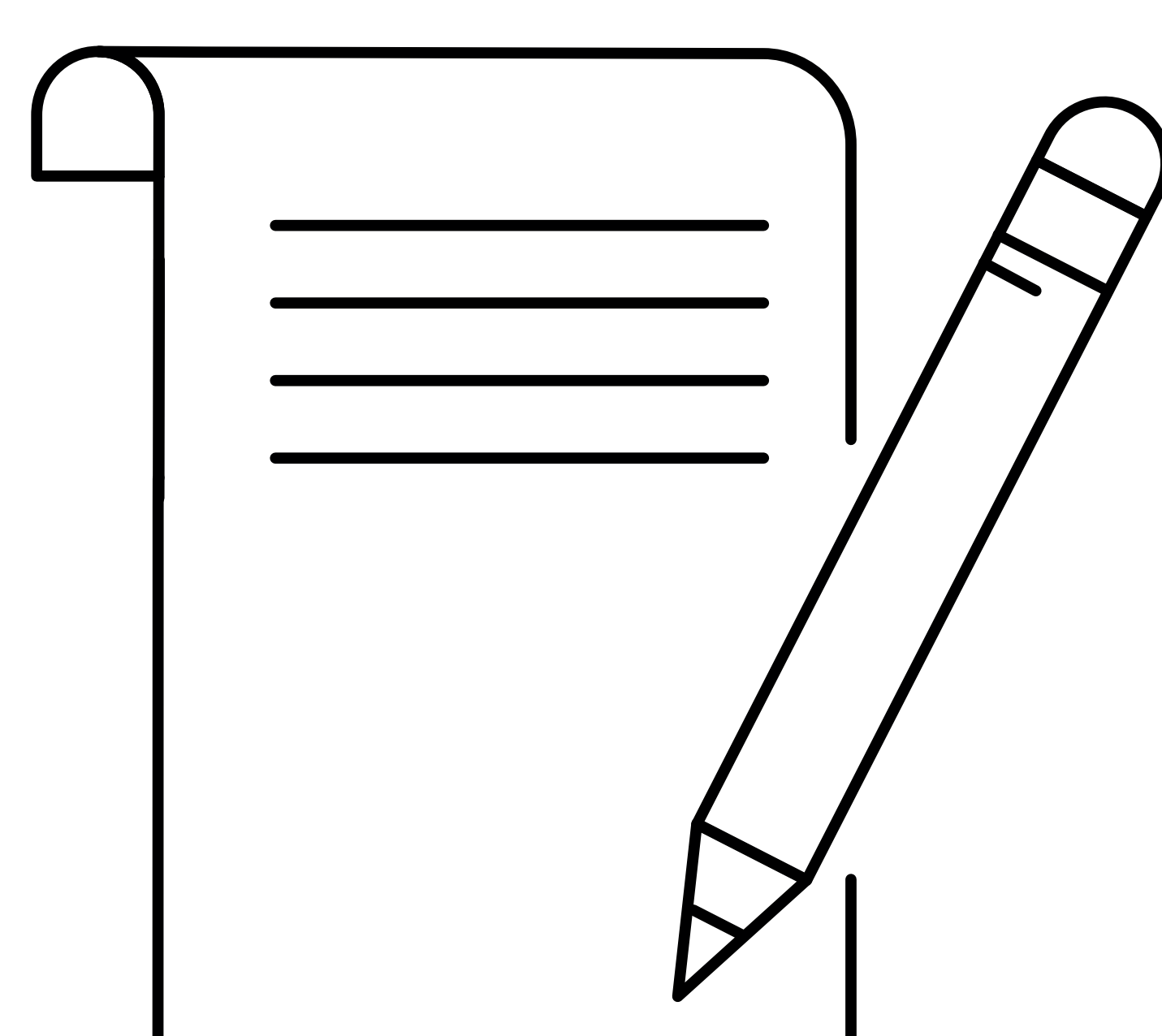
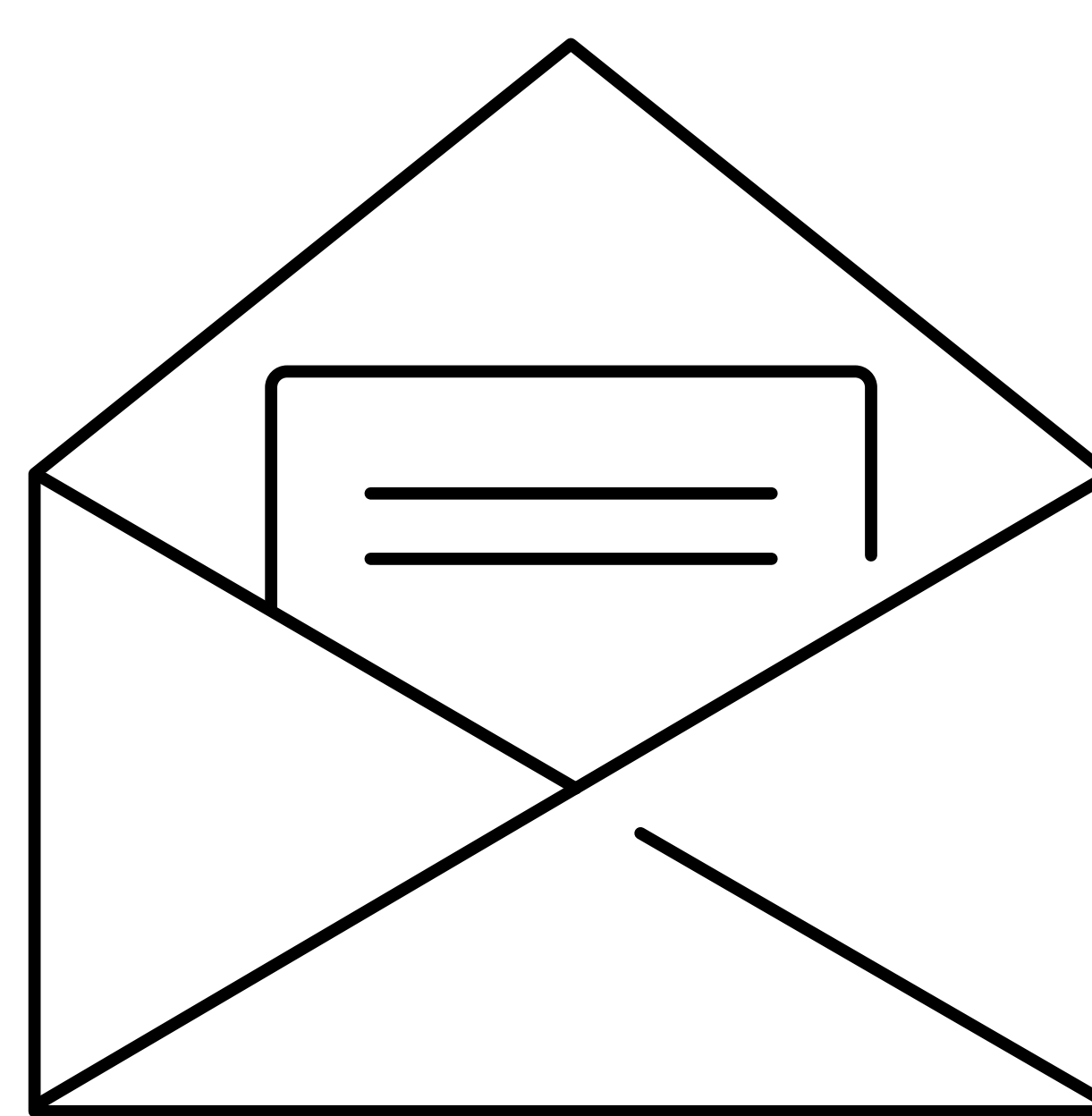
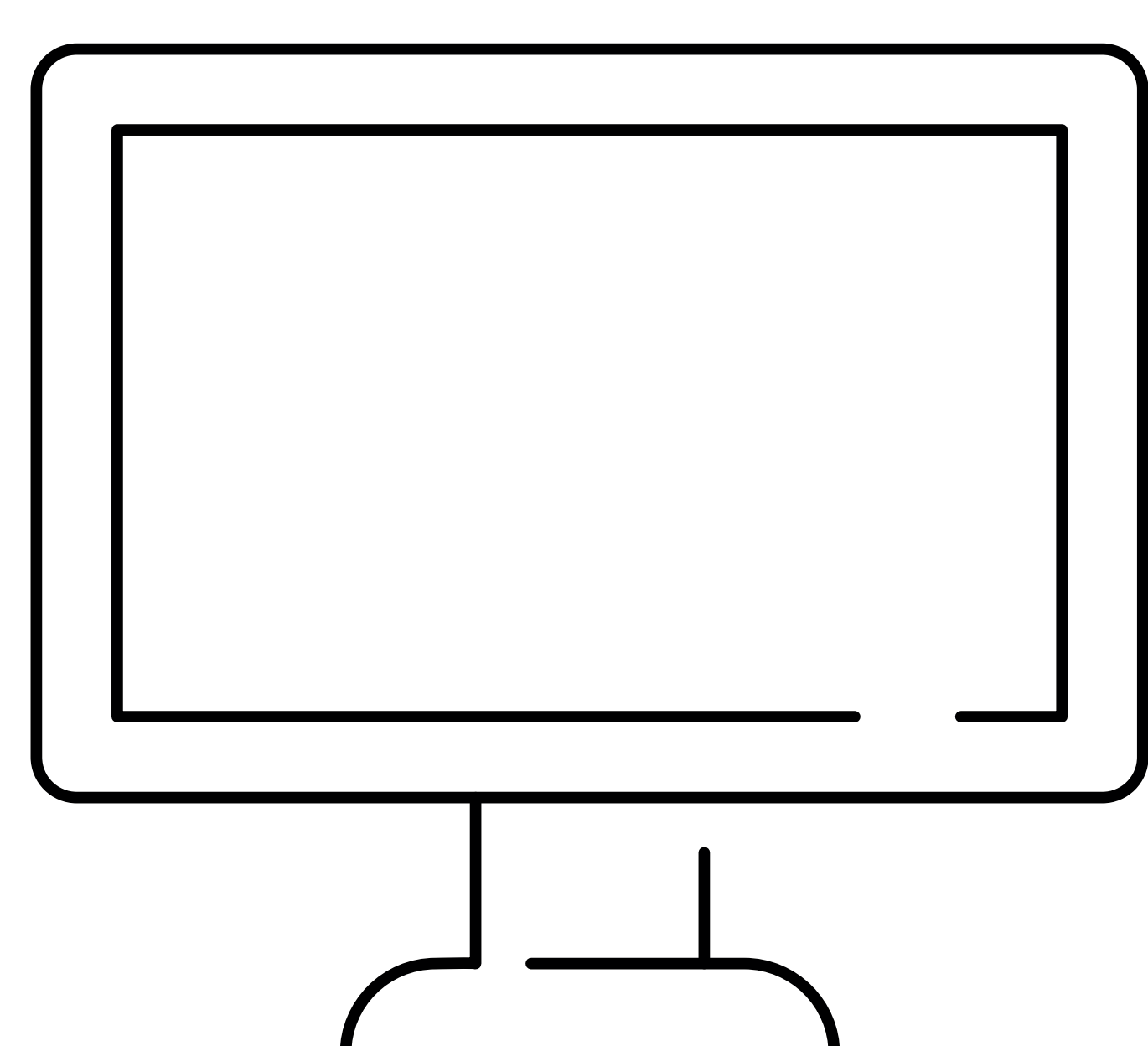
Vul een zienswijze in

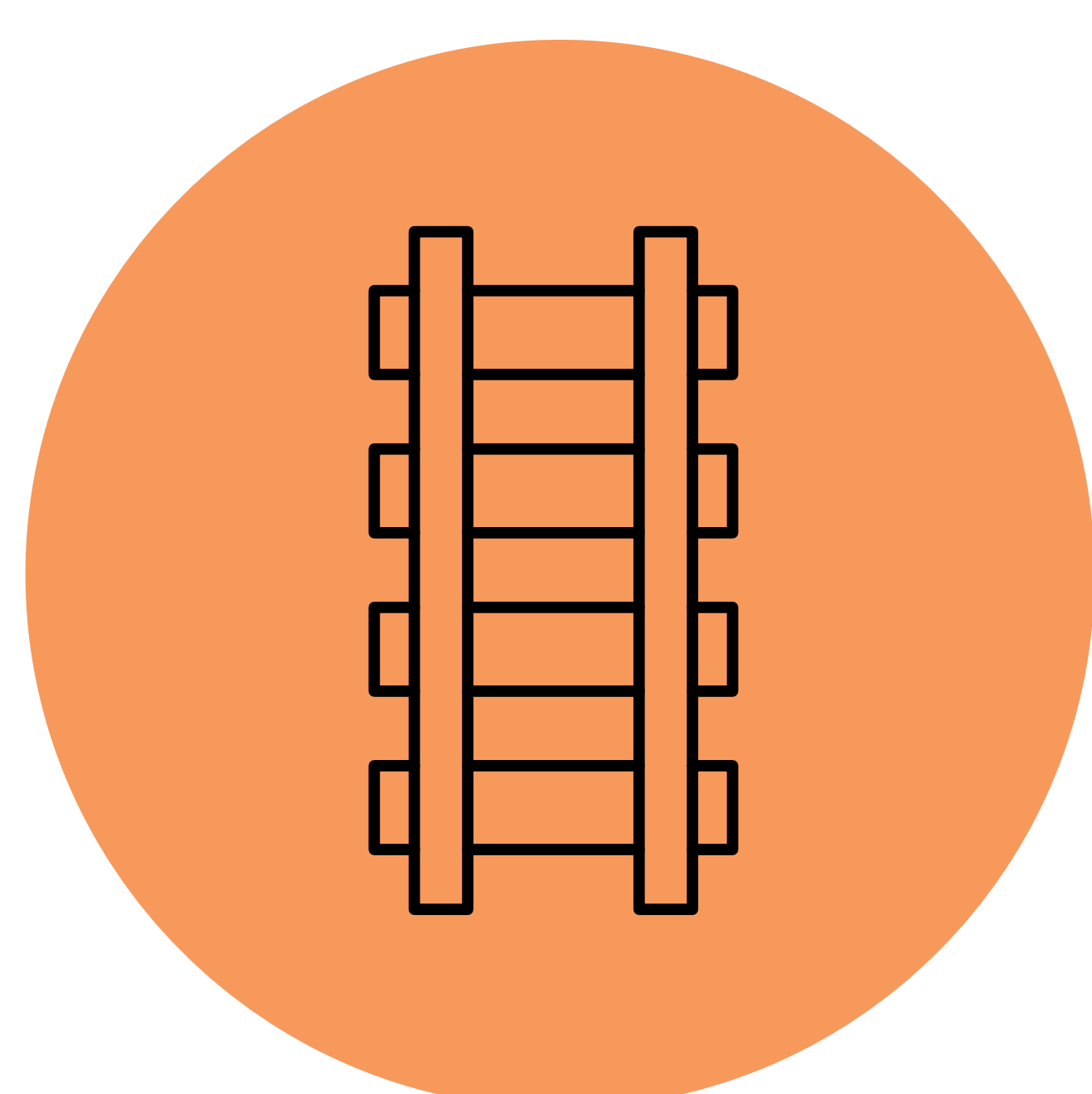
Hoe kan ik meepraten?

U kunt op verschillende manieren een zienswijze indienen. Dat kan tot en met 23 februari 2026.

- Op de computer via www.platformparticipatie.nl
- Door uw reactie hier op te schrijven en in te leveren
- Door uw reactie per post te sturen naar:
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat,
directie Participatie
o.v.v. Project Nedersaksenlijn
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Vandaag zijn er mensen aanwezig om u te helpen, als u dat fijn vindt. Er is ook een folder beschikbaar met een aantal vragen. U kunt op andere momenten de komende jaren ook weer meepraten.





Hoe nu verder?

Wat gebeurt er met mijn reactie?

We organiseren informatiebijeenkomsten op verschillende plekken. Overal vragen we mensen om zienswijzen in te dienen. Na 23 februari 2026 verzamelt het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat alle reacties in een rapport. Dat rapport heet een reactienota.

Iedereen die een zienswijze heeft ingeleverd, krijgt een bericht als de reactienota klaar is. We sturen dan een mail of brief. In de reactienota staat hoe we met uw zienswijze omgaan.



Gebiedsontwikkeling: kansen voor de omgeving

Wat gebeurt er naast het spoor?

De Nedersaksenlijn kan een impuls geven aan ruimte, economie en leefomgeving. Daarom doen we een Verkenning Gebiedsontwikkeling, naast de MIRT-verkenning. De Verkenning Gebiedsontwikkeling vergroot de kansen die de Nedersaksenlijn het gebied brengt.

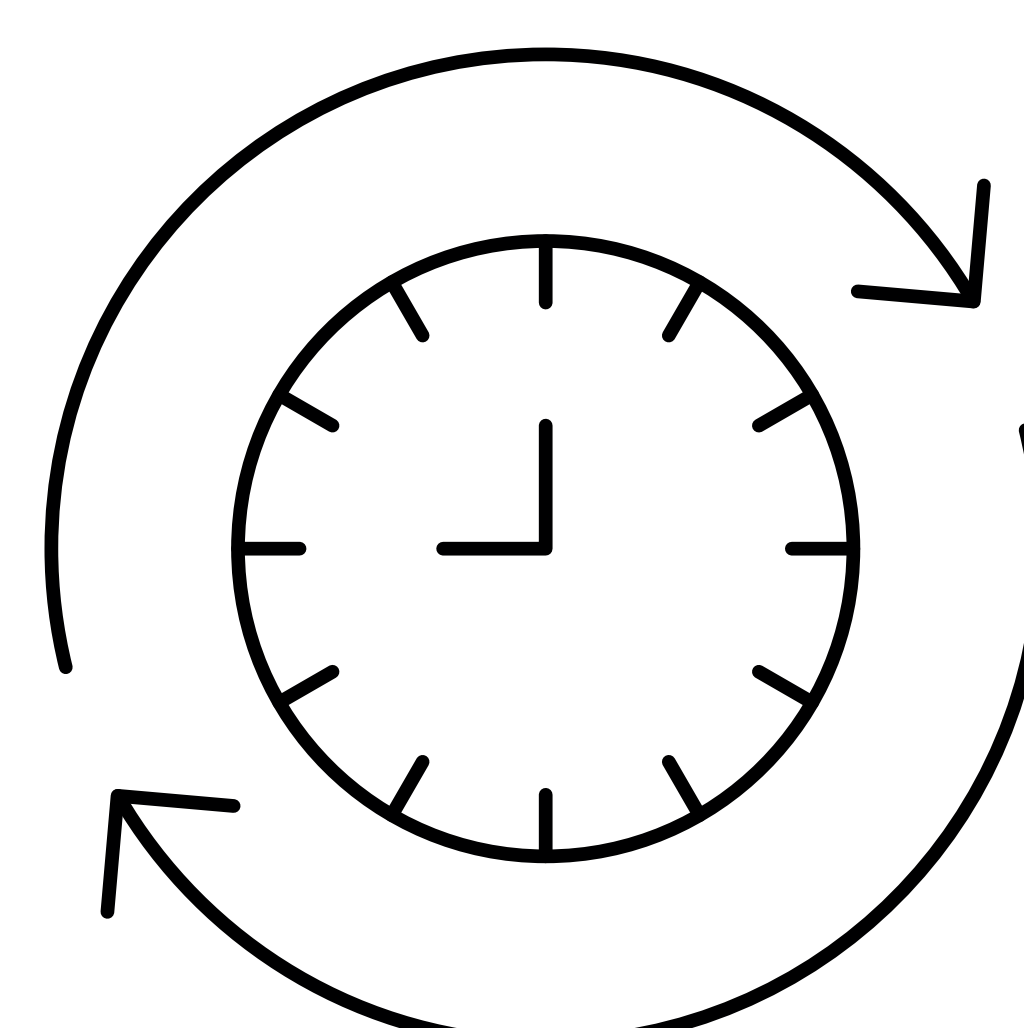
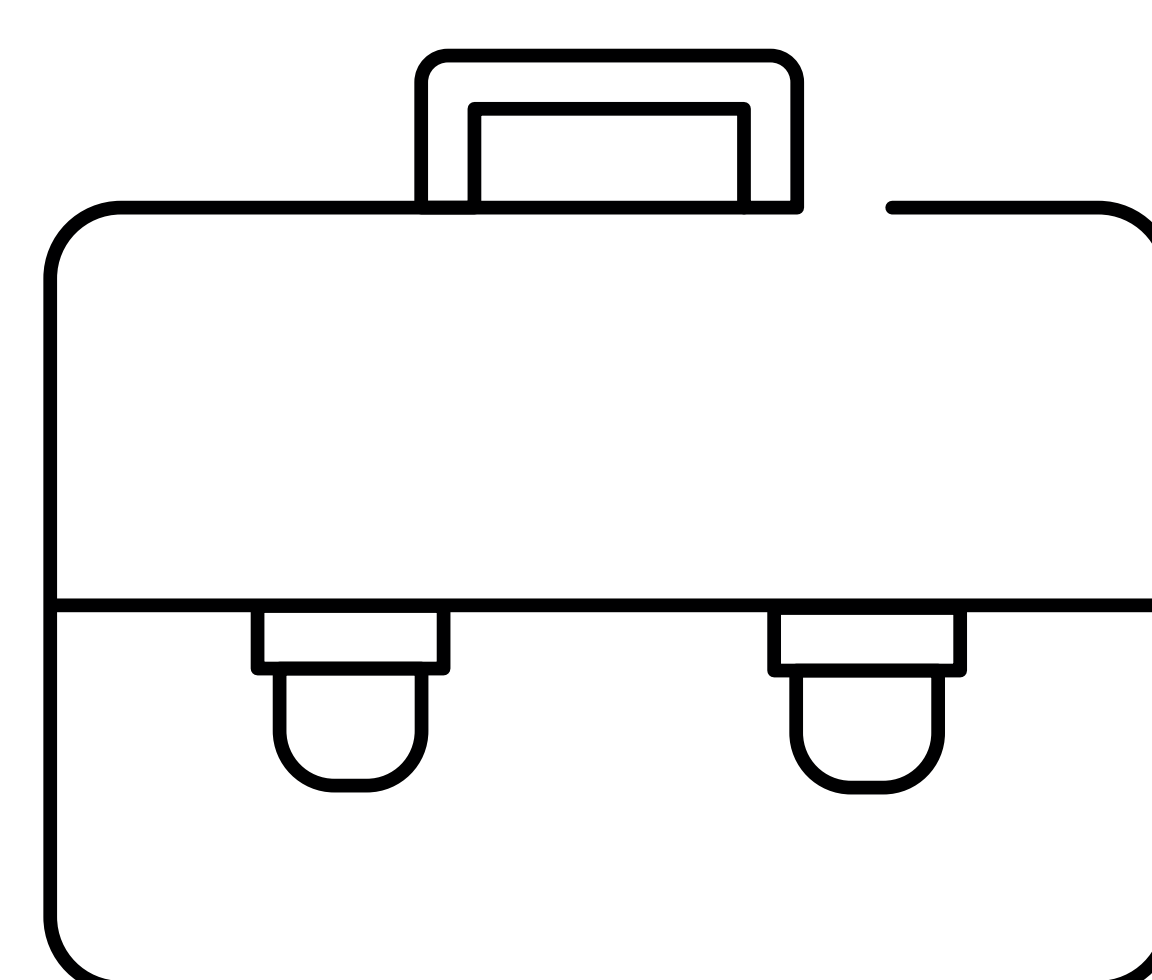
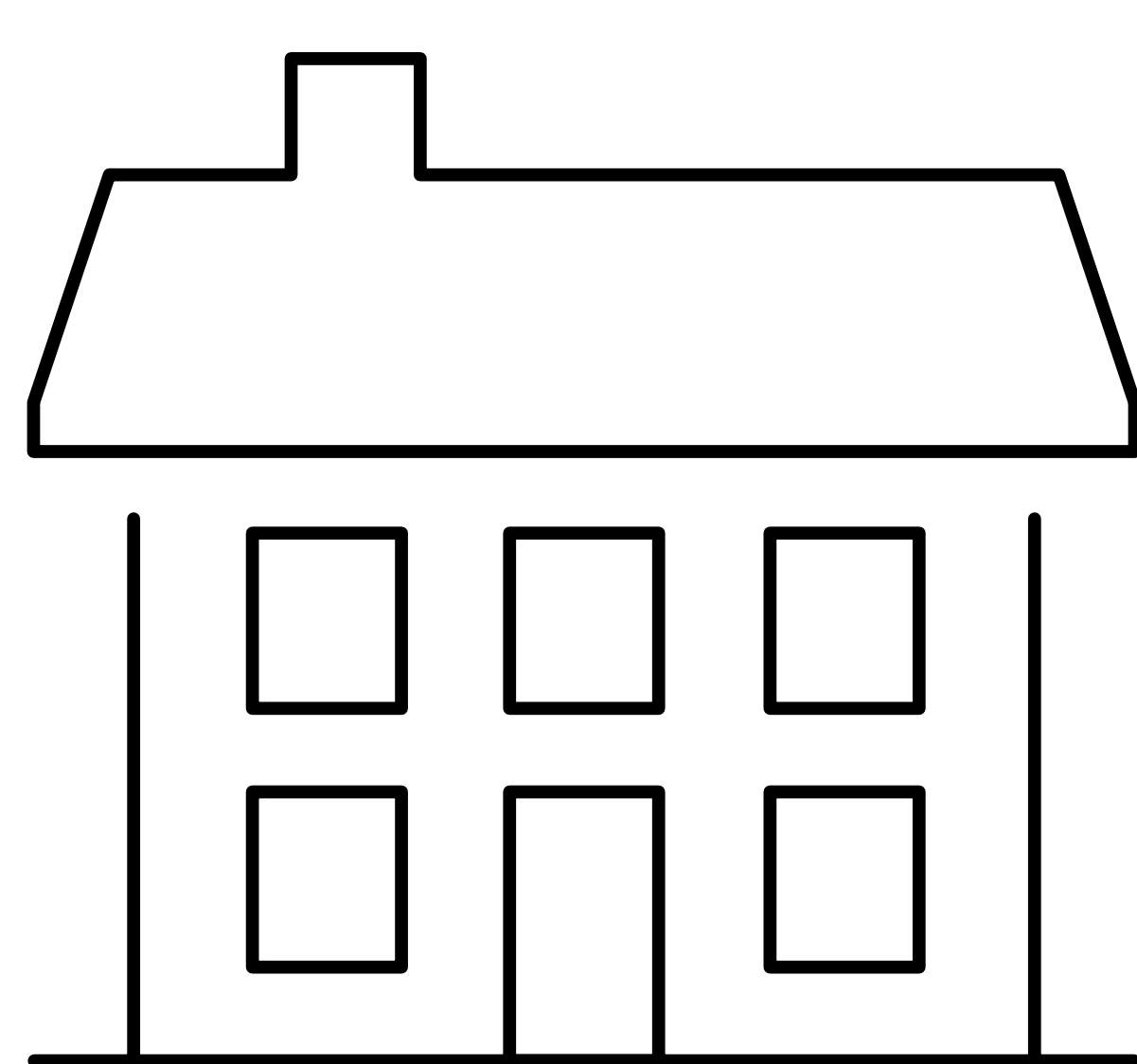
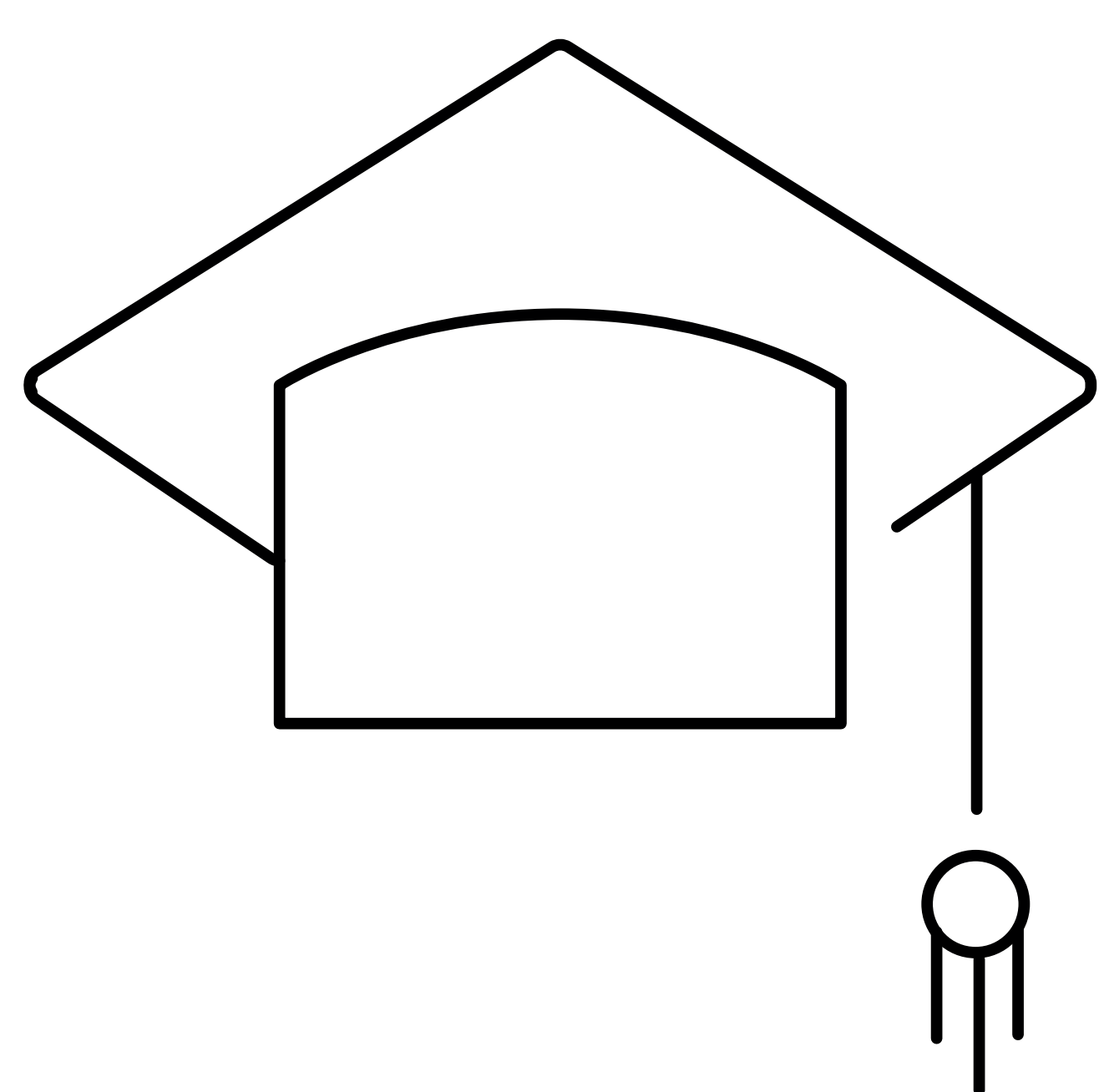
Bijvoorbeeld: banen en opleidingen die beter bereikbaar worden, meer huizen in de buurt van stations en meer kansen voor ontwikkelingen. Voorbeelden op andere plekken in binnen- en buitenland laten zien dat er veel gebeurt als er een spoor komt.



Brede welvaart

Wat is brede welvaart?

Brede welvaart is: hoe goed het leven is, nu en later. Kunt u makkelijk naar werk of school? Komt u op tijd bij een huisarts of ziekenhuis? Heeft u een betaalbaar huis, en zijn er winkels en sport dichtbij? De Nedersaksenlijn kan helpen, omdat bijvoorbeeld meer banen en opleidingen dichterbij komen. In de Verkenning Gebiedsontwikkeling onderzoeken we hoe de komst van de Nedersaksenlijn al die extra kansen en mogelijkheden zo goed mogelijk benut.





Toekomstperspectief 2050

Hoe ziet de regio eruit als de Nedersaksenlijn er is?

We gaan aan de slag met een toekomstperspectief voor 2050. Dat is een kaart met duidelijke keuzes voor de hele regio.

Waar kunnen nieuwe huizen en banen komen?

Waar houden we ruimte voor water, natuur en landschap? We maken eerst meerdere opties.

Daarna kijken we wat de gevolgen zijn voor brede welvaart. Wat goed werkt én steun krijgt, zetten we op de kaart met simpele afspraken.